

- Opinie mieszkańców przekazane za pośrednictwem Internetu

Opinie mieszkańców zamieszczone na stronie internetowej www.konsultacje.czestochowa.pl oraz przesłane na adres e-mail konsultacje@czestochowa.um.gov.pl przedstawione są w niniejszym raporcie bez jakiegokolwiek ingerencji w ich treść (opinie nie zostały poddane obróbce redakcyjnej, została zachowana ich oryginalna pisownia).

Opinie przesłane na adres e-mail konsultacje@czestochowa.um.gov.pl

LP.	AUTOR/ DATA	TREŚĆ OPINII	UWZGLĘDNIONO/ NIE UWZGLĘDNIONO
1	J. Sz. 2013-03-01	Witam! Moim zdaniem w III Aleji powinno się zakazać ruchu samochodów osobowych i wznowić komunikację miejską, tak jak było to przed rewitalizacją. Pozdrawiam.	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.
2	M. G. 2013-03-01	Witam, W mojej opinii III Aleja powinna zostać przede wszystkim udostępniona komunikacji publicznej. Kilukrotnie kursowały po niej autobusy okolicznościowe, a także jednej z firm obsługujący supermarkety. Dobrym rozwiązaniem będzie umieszczenie na tej ulicy na początek dwóch linii autobusowych, które będą rozjeżdżać się z III Alei w lewo w Pułaskiego i w prawo w Popiełuszki. Parą mogłaby być np. 23 i 26. Dobrym pomysłem byłoby też dodanie przystanku na wysokości liceum Sienkiewicza - dzieci są ważną grupą pasażerów. Jeśli chodzi o auta osobowe, to zdecydowanie powinny mieć ograniczony wstęp do III Alei - wjazd i wyjazd na zasadzie prawoskrętów - lub w ogóle powinny być z ulicy usunięte. Zdaje sobie sprawę, że to drugie może być odebrane radykalnie, ale powinno się do tego dążyć w perspektywie 3-4 lat poprzez przebudowę podwórzy i budowę tam parkingów i dróg dojazdowych.	Opinię uwzględniono. W ankiecie do każdego wariantu została dodana opcja zakładająca możliwość wprowadzenia komunikacji miejskiej. W ankiecie zamieszczono dwa warianty ograniczające ruch kołowy w III Alei NMP: „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego

		z poważaniem M. G.	wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim.
3	Ł. Sz. 2013-03-01	<p>Szanowni Państwo!</p> <p>W swoim krótkim mailu z opinią na temat zorganizowania ruchu w III Alei uważam, że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - powinna zostać zamknięta dla ruchu indywidualnego, - przywrócone funkcjonowanie komunikacji miejskiej. <p>Z poważaniem Ł. Sz.</p>	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.
4	D. W. 2013-03-01	<p>Szanowni Państwo!</p> <p>Pragnę zgłosić własny postulat ws. funkcjonowania III alej, jako MIESZKANIEC.</p> <p>1. Należy zamknąć dla ruchu indywidualnego obie nitki III alei na cały rok. Infrastruktura drogowa nie jest przystosowana do obsługi ruchu samochodowego - kierujący wjeżdżają gdzie chcą, parkują jak chcą. Nie ma żadnych ograniczeń architektonicznych wyznaczających obszar dla pojazdów, więc trudno tu rościć do kierujących pretensję. Ekstremalnym przykładem jest okolica Cepelii, w której gmachu działa dyskoteka. Pojazdy są wszędzie! I uprzedzam argument o wystosowaniu prośby do służb o zwiększenie dozoru w tym miejscu - pracuję w służbach i uprzedzam - w częstochowskich warunkach kadrowych TO JEST NIEREALNE.</p> <p>1.a. Jeżeli ruch miałby być dopuszczony, nawet częściowo i sezonowo, to warunkiem koniecznym dla tegoż posunięcia będzie zastosowanie solidnych ograniczeń architektonicznych zmuszających do parkowania równoległego, uniemożliwiającego jazdy po chodnikach i po pasażu środkowym, łącznie z poprzecznymi przecinkami.</p> <p>2. Przywrócenie funkcjonowania komunikacji miejskiej. Uzasadnienie: Mieszkańcy i użytkownicy III alei muszą tu jakoś dojechać...</p>	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim. Dodatkowo do każdego wariantu została dodana opcja zakładająca możliwość wprowadzenia komunikacji miejskiej.

		Z poważaniem D.W.	
5	Dominik Wójcik 2013-03-05	<p>Szanowni Państwo!</p> <p>W materiale PDF zamieszczonym na stronie konsultacji w ostatnim akapicie punktu trzeciego widnieje poważne nadużycie merytoryczne. Rzekomo "Ruch autobusów komunikacji publicznej z wykorzystaniem taboru, którym dysponuje MPK ze względu na geometrię III alei NMP po przebudowie nie jest możliwy. Dotyczy to w szczególności obu skrzyżowań III Alei czyli skrzyżowań z ulicami Popiełuszki, Pułaskiego oraz Dąbrowskiego i Nowowiejskiego".</p> <p>To nieprawda! W ostatnich trzech latach po III alei jeździł zabytkowy Jelcz "ogórek", który łatwy do prowadzenia nie jest. Także rok temu w piwnicy budynku al.NMP 67a znaleziono materiały pirotechniczne z czasów II Wojny Światowej, a na okoliczność ich wydobycia mieszkańców ewakuowano do autobusu przegubowego Mercedes-Benz o345G podstawionego w III alei NMP. Dodam, że to tzw. "pchacz", czyli autobus z silnikiem umieszczonym z tyłu napędzającym trzecią, nieskrętną oś. Taki autobus wymaga więcej miejsca do manewrów. Mimo tego – wjechał.</p> <p>Ponadto III aleja została przystosowana do ruchu autobusów, czego dowodem jest... zatoka autobusowa w miejscu funkcjonującego wcześniej przystanku komunikacyjnego.</p> <p>Proszę o uwzględnienie głosu w dyskusji i zakwestionowanym materiale. W załączeniu dowód. <i>(zdjęcia autobusów przejeżdżających III Aleją)</i></p> <p>Z poważaniem Dominik Wójcik</p> <p>Prezes Częstochowskiego Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej.</p>	Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie przeprowadzi testy techniczne w kwestii możliwości wjazdu autobusów komunikacji miejskiej w III Alei Najświętszej Maryi Panny.
6	P. D.	Witam, nazywam się P. D. i żywo od kilku lat interesuję się miastem jego	Opinię uwzględniono.

2013-03-05

rozwojem jak również jego przeszłością i przyszłością. Napisałem prace licencjacką i magisterską o Częstochowie które obroniłem na SGGW w Warszawie.

Ponadto jestem członkiem Częstochowskiego Klubu Miłośników Komunikacji Miejskiej.

Dlatego postanowiłem zabrać głos w konsultacjach na temat przyszłości III Alei NMP.

Na początku spójrzmy na genezę powstania Alei (I, II i III). Po co zostały wytyczone i dla kogo zaprojektowane?

Nowy ciąg ulic zwany Alejami został wytyczony w 1818 r przez inżyniera wojskowego Jana Bernharda na zlecenie władz rosyjskich. Ta szeroka na 44 metry ulica miała za cel zespolić w całość dwa ośrodki miejskie nad warciańską osadę i pod jasnogórską Częstochówkę.

Zabieg scalania miasta i pobliskich osad udał się gdyż w 1826 Częstochowa uzyskała prawa przysługujące w owym czasie miastom wojewódzkim. To tyle względem historii. Jak widać od tamtych czasów do dziś Aleje pełnią tę funkcję.

Jaka więc ma być przyszłość pierwszej z odrestaurowanych alei ?

Moim skromnym zdaniem musi zarówno ta jak i pozostałe aleje nadal pełnić swoją funkcję łączenia (czyli komunikacyjną) wschodniej i zachodniej części miasta. dlatego powinno się przywrócić ruch autobusowy (wykorzystując głównie nowoczesny tabor). W znacznej mierze ograniczyć ruch pojazdów "cywilnych" - gdyż dla tych aut istnieje doskonały podjazd ulicami równoległymi do alei (Raclawicka i Waszyngtona). Nawet podczas imprez odbywających się w III Alei ruch autobusowy można by utrzymać co było by atutem gdyż jest odrestaurowany i pusty plac Biegańskiego. Kursujące regularnie linie autobusowe wzdłuż III alei były by i tak mniej uciążliwe dla mieszkańców niż stado aut pędzących po kostce (czyli bardziej hałaśliwych), gdyż autobus poruszał by się wolniej. III aleja od momentu likwidacji komunikacji przestała być magnesem przyciągającym mieszkańców naszego grodu w tę część naszego miasta. Skutkiem tego zabiegu piękna i odnowiona ulica stała się pusta a przedsiębiorcy

W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”

z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.

		<p>zaczęli się przenosić w inne części miasta. Doskonałym niemal że obrazowym przykładem tego zjawiska był remont II alei z ul. Kościuszki i Wolności związany z czasową likwidacją komunikacji miejskiej. I cóż z tego że autem osobowym można było podjechać pod same aleje na dwa czasowe parkingi na ulicach prostopadłych do alei skoro ten fragment śródmieścia stawał się martwy.</p> <p>Tytułem podsumowania należy spojrzeć na inne nowoczesne europejskie miasta które swoje śródmieścia zamieniają w piękne deptaki wyrzucając auta osobowe a zachowują i promują autobusy, tramwaje czy taksówki. Zaopatrzenie w tych częściach miast jest zachowane ale w określonych godzinach wieczornych i wczesno porannych.</p> <p>Mam nadzieję że moje miasto chce być miastem europejskim klasy A. W którym przestrzeń miejska jest przyjazna z nowoczesną infrastrukturą. Częstochowa jest na początku tej drogi tworząc nowoczesne europejskie śródmieście - które będzie wizytówką całego miasta. Pozostaje pytanie czy ta nowoczesność pójdzie w parze z funkcjonalnością i przyjaźnią dla mieszkańców i licznych turystów.</p> <p>Pozdrawiam P. D.</p>	
7	M. S. 2013-03-05	<p>Dzień dobry!</p> <p>Korzystając z możliwości wyrażenia swojej opinii na temat ruchu kołowego w III alei Najświętsze Maryi Panny chciałbym powiedzieć że: Jestem za zdecydowanym zamknięciem ruchu kołowego dla samochodów osobowych w w III alei Najświętsze Maryi Panny. Jestem ZA udostępnieniem ruchu kołowego w w III alei Najświętsze Maryi Panny dla autobusów komunikacji miejskiej.</p> <p>Wiem że autobus nie jednokrotnie przejeżdżał przez III aleję i jest możliwe aby autobusy tam tędy kursowały. Regularnie w tym miejscu przejeżdżają autobusy przewoźników turystycznych, które gabarytowo są dużo większe od pojazdów komunikacji miejskiej jakie posiada Częstochowskie MPK. Przejeżdżał tam również autobus podczas letniej Industriady oraz podczas ewakuacji mieszkańców kamienicy Alei NMP 67a, które miało miejsce 12 lipca 2011 roku podczas wykrycia nie wybuchu. Mieszkańcy ewakuowani zostali wówczas do</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.</p>

		autobusu marki Mercedes-Benz O345G.	
8	A. W. 2013-03-05	<p>Witam,</p> <p>Ja napiszę pokrótce. Moim zdaniem trzeba przyjąć kompromis. Skoro Aleje zmodernizowano w taki sposób, że są wytyczone jezdnie, należy z nich korzystać.</p> <p>Oosbiście nie poruszam się samochodem do ścisłego centrum. Sa opinie, że smród spalin i hałas...</p> <p>Moja propozycja to udostępnić ten ruch ale go maksymalnie hm "utrudnić". Ustawić masę poziomych policjantów. Jeśli ktoś będzie chciał wykorzystać aleje jako tranzyt z punktu A do B i trafi na coś takiego co kilkanaście metrów będzie je omijał. Przez Aleje będą jeździć tylko osoby, dla których jest to miejsce docelowe podróży.</p> <p>Mam nadzieję, że podejma Państwa właściwe decyzje.</p> <p>Pozdrawiam A.</p>	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”
9	K. 2013-03-06	<p>III Aleja umrze jeśli będzie tam zakaz ruchu samochodów.</p> <p>Mieszkam na Szymanowskiego, więc jestem w III Alei często i wiem, jak było gdy zamykało się jeden pas ruchu. Szerokie chodniki i środek alsolutnie wystarcza dla ruchu pieszego. A ludzie muszą się jakoś przemieszczać. Aleja w całości powinna pozostać traktem komunikacyjnym, tak została pomyślana i nie siekajcie jej na deptaki i odcinki spowalniające ruch samochodów, bo zamordujecie centrum miasta. Jak ktoś z pl. Daszyńskiego ma dotrzeć np. do Cepelii?</p>	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”
10	W. M. 2013-03-06	<p>Według mnie trzecia Aleja powinna być wyłączona w całości z ruchu a na pewno lewa część tak aby w ogródku można był spokojnie wypić kawę a nie gapić się na zderzak starego golfa.</p> <p>Pozdrawiam.W.M.</p>	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego

			wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim.
11	Ł. 2013-03-06	<p>Czy częstochowa nie może mieć jakiegoś deptaka, w którym nie ma ruchu. Żeby iść do kawiarni nie trzeba parkować jednym kołem samochodu w środku. Dlatego najfajniej by było jakby ruch został zamknięty a przynajmniej ograniczony jak było poprzednio.</p> <p>Pozdrawiam Ł.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim.</p>
12	Ch. 2013-03-06	<p>Wszystkie miasta, czy to w Polsce czy za granicami mają swoje miejsca spacerowe, które są wyłączone ruch samochodowego na których są kawiarenki letnie, kwaciarnie, sklepy z pamiątkami itd.</p> <p>A co u nas? Skura fura i komóra, a także wielki szpan, co niektórzy jak by im pasował to swoimi furami wjechali by środka lokalu, czy sklepu. Czy Częstochowa nie może mieć czegoś takiego? Ja wiem że wszystko zależy od inwencji mieszkańców, oraz władz lokalnych, czyli miasta.</p> <p>Zaraz mi ktoś zarzuci że trzeba mieć drogi alternatywne, to powiem że są, a gdzie? to proszę strona północna ulica Raclawicka, a od strony północnej ul Waszyngtona lub nawet ul Kopernika. Owszem i o zaopatrzeniu placówek można pomyśleć, wyznaczając określone godziny. Komunikacja zbiorowa, która istnieje pod Jasną Górą jest moim zdaniem super, przecież gdyby nawet uruchomiono komunikację zbiorową, to na pewno nie byłoby przystanku w ciągu III Alei tylko na Popiełuszki lub na Pułaskiego i w czym jest problem ?? ?? ??</p> <p>Ale tak jak wspominałem odrobina dobrej chęci i wszystko można rozwiązać Z poważaniem. Ch.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”</p>
13	A. W. 2013-03-06	<p>Myslę, że jako wiekowy mieszkaniec tego miasta, o tradycji wielu pokoleń, które były związane z tym miastem, "mam prawo" wtrącić swoje "trzy grosze"! No więc od początku. Przebudowa alei trwa już kilka lat. Nim to jednak nastąpiło, ktoś musiał podjąć taką decyzję /przebudowy/! Podejmując taką decyzję,</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”</p>

		<p>podejmujący ją, musiał /przynajmniej powinien/ mieć jakąś wizję, jak to ma wyglądać i działać. Chyba, że producent wszechobecnej kostki brukowej "miał /mówiąc wprost/ dotarcie" do decydentów. Rozsądnie było też przewidzieć sprawę rozwiązania ruchu w tym rejonie! Np. w Biblii czytamy: "Kto z was, chcąc zbudować wieżę, nie siądzie najpierw i nie obliczy kosztów, by zobaczyć czy mu wystarczy na jej dokończenie?" (Łukasza 14:28) a także dalej: "Nie siądzie najpierw i się nie naradzi" (Łukasza 14:31). Przed przebudową, ktoś musiał to wszystko zaprojektować z jakąś myślą /rozsądną/ przewodnią. To może zamiast szukać ludzkich pomysłów, lepiej "sięgnąć" do pomysłu projektanta?! Myślę, że teraz trzeba to tylko realizować. Jedynie co można dodać, to to, że do Kurii można dojechać "od tyłu", a nie na siłę forsować konieczność dojazdu od strony alei!!! I przyjmując takie założenie, śmiało można III Aleję "zostawić pieszym", a ruch ograniczyć tylko do pojazdów uprzywilejowanych i to tylko w akcji! I to tyle, bez kombinacji z różnego rodzaju wymówkami!!! Takie jest moje zdanie...</p> <p>A. W.</p>	
<p>14</p>	<p>R. J. 2013-03-06</p>	<p>Moim zdaniem należy III aleję zamknąć dla ruchu samochodowego w obydwóch kierunkach. Istnieją jednak alternatywy - z jednej strony ulica Szymanowskiego, z drugiej ul. Raclawicka, oraz Jasnogórska. Należałoby również zapewnić miejsca parkingowe dla osób udających się w III Aleję - prostym sposobem jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ulicach Raclawickiej i Jasnogórskiej od Dąbrowskiego, do Żwirki i Wigury. Jeden pas w każdą stronę i miejsca parkingowe. Dzięki temu przejazd alejami będzie po prostu zbędny, a Jasnogórska i Raclawicka staną się bezpieczniejsze.</p> <p>Koniecznym jest również przywrócenie ruchu MPK w III alei, choćby w szacunkowej postaci. Dzięki temu miasto będzie miało miejsce, gdzie będzie można spokojnie usiąść w ogródku, czy na ławce bez konieczności przeciskania się między samochodami i ich spalinami, a z drugiej strony samochody będą miały jak przejechać i będzie gdzie zaparkować. dzięki autobusowi, zjawi się też więcej ludzi.</p> <p>Z wyrazami szacunku,</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.</p>

		R. J.	
15	T. F. 2013-03-06	<p>Witam,</p> <p>Chciałbym zgłosić swoją propozycję do kwestii ruchu w Alejach. Proponuję aby cały rok ruch wzdłuż Alei dozwolony był całorocznie wyłącznie dla komunikacji miejskiej oraz Taxi, również dla zaopatrzenie oraz mieszkańcy wybranych bloków.</p> <p>Natomiast ruch w poprzek pozostawiłbym tak jak jest to obecnie.</p> <p>Pozdrawiam serdecznie, Mieszkaniec Częstochowy, T. F.</p>	<p>Opinię uwzględniono częściowo. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej. Natomiast nie brano pod uwagę w ankiecie ruchu taksówek.</p>
16	P. S. 2013-03-07	<p>Dzień dobry,</p> <p>Piszę w sprawie konsultacji społecznych dotyczących decyzji na temat tego jak ma wyglądać ruch w III Alei NMP i poczynąń podmiotów odpowiedzialnych za stan obecny panujący na terenie remontowanej II Alei Najświętszej Marii Panny oraz w III Alei.</p> <p>Chciałbym aby ta przestrzeń była przykładem dobrze przeprowadzonej rewitalizacji na skalę Polski a nawet Europy. Niestety rzeczywistość jest inna. Zmodernizowane jezdnie, na których dopuszczono ruch samochodów osobowych są systematycznie dewastowane przez pojazdy pozostawiające tłuste, ciemne plamy. To jednak tylko szczegół.</p> <p>Uważam za naganne dopuszczenie ruchu kołowego oraz parkowania samochodów osobowych na terenie „zrewitalizowanej” przestrzeni III Alei. Zabieg ten z pewnością nie dodaje uroku tej zabytkowej, najważniejszej i jedynej w swoim rodzaju arterii w Polsce, jest jej również zbędny. Spotykamy się w tym miejscu z nieposzanowaniem dziedzictwa . Wraz z tym krokiem miasto oddaliło się od współczesnych standardów przestrzeni rewitalizowanych i modernizowanych. Ulica traci swój charakter i klimat, ponieważ sprowadzono ją do rangi drogi osiedlowej będącej równocześnie parkingiem. Gdzie w tym chaosie znajduje się miejsce na zabytki i przestrzeń przyjazną turystom i pieszym oraz większości mieszkańców ? To miejsce w takim stanie na pewno</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.</p>

		<p>nie będzie wizytówką (dopóki utrzymany jest w nim ruch samochodów osobowych).</p> <p>Pozytywnym przykładem rewitalizacji przestrzeni miejskiej jest niewątpliwie Krakowskie Przedmieście w Warszawie gdzie zrezygnowano z ruchu kołowego pozostawiając na tym obszarze jedynie transport publiczny. To dzięki niemu turyści jak i mieszkańcy chętnie przebywają w tym rejonie. Bez warkotu zakorkowanej ulicy, natłoku znaków drogowych i stert zaparkowanej blachy. Za to z widokiem na piękne kamienice, czyste pasaże, drzewa, stylowe meble miejskie, gustowne witryny. Wygodnie dojeżdża się tam z każdego zakątka miasta autobusem lub tramwajem (w pobliże). Taka rewitalizacja i modernizacja przestrzeni odbywa się aktualnie również w Katowicach (ruch kołowy usuwany jest z centralnych ulic i placów, priorytet zyskuje transport publiczny – w tym przypadku tramwaj).</p> <p>Dlaczego tak nie może być w Częstochowie?</p> <p>Dlaczego to miasto nie stara się o podniesienie swojej rangi a wręcz świadomie jej szkodzi ?</p> <p>Częstochowa zasługuje na czyste, renomowane i eleganckie centrum bez samochodów za to z dostępem dla każdego mieszkańca i turysty. Z wielkim żalem jednak obserwuję dążenia władz miasta do degradacji przestrzeni publicznej. Pragnę ostrzec przed porażką i niepowodzeniem rewitalizacji Alej NMP w przypadku kiedy ruch kołowy będzie utrzymywany a komunikacja publiczna nie uzyska priorytetu na wzór przytoczonych powyżej polskich przykładów. To komunikacja publiczna sprawia, że ulice tętnią życiem, w sklepach są wyższe obroty, lokale nabierają wartości a przestrzeń zyskuje prestiż dzięki wygodnemu skomunikowaniu z resztą miasta. Wniosek jest jeden : obecne kroki władz w tej sprawie są uwsteczniające i stawiają Częstochowę wśród najbardziej zacofanych polskich miast.</p> <p>Przykro patrzeć na samochody parkujące przy „reprezentacyjnej” arterii. W gruncie rzeczy śmiało można powiedzieć, że dopóki w III Alei urządzony będzie parking nie będzie to miejski salon a jego nieudana namiastka.</p> <p>Życzę trafnych decyzji</p> <p>Z szacunkiem i pozdrowieniami,</p> <p>Piotr Skorupa</p>	
17	M. W.	Szanowna Państwo	Opinię uwzględniono częściowo.

	2013-03-07	<p>Obecnie wjazd i wyjazd z III Alei Najświętszej Maryi Panny jest zorganizowany na zasadzie prawoskrętów.</p> <p>Od strony wschodniej nie ma innego wyjścia, po remoncie pl. Biegańskiego to jedyna możliwość wjazdu/wyjazdu.</p> <p>Inaczej wygląda sytuacja od strony zachodniej, tam fizyczna możliwość dowolnych manewrów jest. Na szczęście (moim zdaniem) przy parkach również jest możliwość jedynie skrętu w prawo. Jeżeli dopuścilibyśmy wykonywanie innych manewrów (np. skręt z III Alei w lewo, z ul. Popiełuszki w III Aleję), wydłużylibyśmy cykl sygnalizacji, przez to zwiększyłyby się korki w relacji północ-południe. Wjeżdżający w III Aleję przyzwyczaili się do obecnej organizacji ruchu, również nieobecność autobusów nie jest uciążliwa, wręcz przeciwnie. Według mnie organizację ruchu w III Alei należy zostawić w obecnym kształcie. Ewentualnie można wprowadzić zakaz wjazdu dla osób niemieszkających i niedostarczających towarów do posesji. Tylko jak będzie wyglądała egzekucja tych przepisów?</p> <p>Pozdrawiam M. W.</p>	<p>W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”. Opinie nie uwzględniono w kwestii propozycji wprowadzenia zakazu wjazdu dla osób nie mieszkających i nie dostarczających towarów do posesji.</p>
18	A. D. 2013-03-07	<p>Uważam, że IIIcią Aleją powinno się jeździć tak jak jeździ się zimą i jesienią, bo brak możliwości dojazdu i parkowaniu odstrasza ludzi. Jeśli nie ma dojazdu, to wolimy jechać do kawiarni czy sklepu do Galerii. Zwłaszcza, że tam jest też darmowy parking.</p> <p>D.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”.</p>
19	L. M. 2013-03-08	<p>Ruch samochodów - maksymalnie ograniczyć III Aleje udostępnić dla komunikacji miejskiej. W całych Alejach uruchomić wahadłowe kursy dwóch elektrycznych niedużych i niskopodłogowych autobusów, zatrzymujących się np. co 200m</p> <p>Pozdrawiam</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim.</p>

			Dodatkowo do każdego wariantu została dodana opcja zakładająca możliwość wprowadzenia komunikacji miejskiej.
20	R. K. 2013-03-12	Jedyny ratunek (tonącego) dla III Aleji: powinna zostać udostępniona dla samochodów po obu stronach. Następnie ruch kołowy w I i II Aleji powinien odbywać się tak jak przed rokiem 2005 dla samochodów osobowych, z ewentualnym ograniczeniem niektórych linii autobusowych. POZDROWIENIA	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”. z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.
21	A. B. 2013-03-12	Uważam, że miasto ma służyć mieszkańcom, w trzeciej alei trzeba przywrócić komunikację miejską, MPK w alejach można pogodzić ruch pieszy i samochodowy, tak jak było przed remontem należy ograniczyć lub całkowicie zakazać parkowania samochodów	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”. z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.
22	S. Z. 2013-03-14	Witam Jeśli chcę w ciszy i spokoju spędzać wolny czas to wybieram się poza miasto. Natomiast są okazje dla których odwiedzam centrum, bo są tam sklepy, kawiarnie czyli coś się dzieje. To że mogę wjechać i zaparkować sprawia iż jestem częstym gościem w Alejach. A co do III Alei to dziwi mnie chęć ograniczenia ruchu przecież obok jest park. Jestem przeciwny zamykaniu Alei dla ruchu kołowego. S. Z.	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”.
23	S. W. 2013-03-15	Witam Informuję, że firma Hansa s.c. opowiada się za ruchem kołowym w Alejach	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony

		<p>w Częstochowie. -- Pozdrawiam,</p>	<p>wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”.</p>
24	J. 2013-03-15	<p>Prprozcja: od 01.04. do 01.11. jezdnia północna III Aleji całkowicie zamknięta dla jazdy samochodów i motocykli z wyjątkiem rowerzystów, a jezdnia południowa otwarta dla samochodów, motocykli, rowerów / od parków do Pl. Biegańskiego / Parkowanie na tej jezdni tylko na parkingu równoległe wzdłuż osi drogi. Zakaz jazdy rowerów po środkowym pasażu . zrobić ponowne konsultacje</p> <p>od 01.11 do 01.04 jezdnia północna i południowa otwarta do jazdy samochodów,motocykli,rowerów. Parkowanie na parkingach równoległe do osi jezdni</p> <p>Pozdrawiam J.</p>	<p>Nie uwzględniono opinii dotyczącej kwestii zamknięcia jezdni północnej. Natomiast w ankiecie zamieszczono wariant „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim.</p> <p>Opinii nie uwzględniono również w przypadku kwestii dotyczącej zakazu jazdy rowerów oraz przeprowadzenia ponownych konsultacji, ponieważ obecny stan jest zadowalający i sprawdza się w praktyce.</p>
25	A. 2013-03-15	<p>Witam .Moje propozycje do 3 Aleji :</p> <p>od 01.04 do 01.11 jezdnia północna zamknięta dla samochodów,motocykli z wyjątkiem rowerów, jezdnia południowa otwarta dla samochodów,motocykli,rowerów od Parków do Pl. Biegańskiego. parkowanie na tej jezdni tylko na parkingach równoległe do osi jezdni</p> <p>od 01.11 do 01.04 jezdnia północna i południowa otwarta dla wszelkich pojazdów. Parkowanie tylko równoległe wzdłuż osi jezdni na parkingach. Rowerzystów usunąć z środkowego pasażu ,zrobić nowe konsultacje /Zagrożone bezpieczeństwo dzieci i starszych.</p> <p>Pozdrawiam A.</p>	<p>Nie uwzględniono opinii dotyczącej kwestii zamknięcia jezdni północnej. Natomiast w ankiecie zamieszczono wariant „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim.</p>

			Opinii nie uwzględniono również w przypadku kwestii dotyczącej zakazu jazdy rowerów oraz przeprowadzenia ponownych konsultacji, ponieważ obecny stan jest zadowalający i sprawdza się w praktyce.
26	T. G. 2013-03-15	<p>Szanowny Panie Prezydencie</p> <p>Absolutnie jestem za utrzymaniem ruchu samochodowego i wprowadzenia komunikacji miejskiej w III Alei Najświętszej Maryi Panny, ponieważ rewitalizacja całych Alej na dotychczasowych planach to zabójstwo dla centrum. Nie mogę zrozumieć faktu, iż Urząd Miasta jest ślepy udając, że nie widzi postępującej degradacji serca naszego miasta. Pozwolę sobie zauważyć, iż do niedawna centrum tętniło życiem a teraz to pustynia. Z przykrością muszę stwierdzić, że program "Aleje tu się dzieje" jest organizowany wyłącznie przez urzędników miejskich, którzy jak widać nie mają żadnego pojęcia o tym jak ożywić centrum naszego miasta. Środki przeznaczone na ten program, to pieniądze wyrzucone w błoto. Przykładem tego może być próba organizowania przez miasto w ubiegłym roku imprez kulturalno-rozrywkowych, na które Częstochowianie w ogóle nie przychodzili (poza Muńkiem Staszczykiem). Muszę się tutaj odnieść do stanu faktycznego jaki ma miejsce z właścicielami nieruchomości, którzy przez zamykanie ulic dla ruchu kołowego nie mają z czego płacić za podatek od nieruchomości, nie mówiąc już o funduszach przeznaczonych na remont. Uważam że konsultacje organizowane przez Urząd Miasta są tylko ruchami pozorowanymi, ponieważ bez infrastruktury w postaci parkingów, możliwości dojazdu Częstochowian komunikacją miejską, samochodami osobowymi nie da się wypełnić pustych przestrzeni ludźmi i w dalszym ciągu będzie to pustynia. Reasumując w III Alei musi być utrzymany ruch samochodowy zarówno na nitce północnej jak i południowej! na facebooku pisałem do Pana o postępującej degradacji centrum naszego miasta, mam nadzieję, że Pan jako osoba światła i związana z Częstochową nie dopuści do wariackich pomysłów , już mieszkańcy Częstochowy się śmieją, że plac dr. Biegańskiego to lądowisko dla helikopterów , jest smutne, przygnębiające, zero Życia , chce Pan być rajcą takiego miasta - czy</p>	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”. z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.

		<p>miasta przyjaznego dla jego mieszkańców ? oto jest pytanie ?</p> <p>z poważaniem T. G.</p>	
27	WK 2013-03-15	<p>Szanowni Państwo, pracuję w Alejach od wielu lat, a dokładnie w 3 alei i obserwuje jak ta aleja straciła po zamknięciu jej dla ruchu. Ponowne jej otwarcie dla samochodów nieco ją ożywiło ale i tak chodzą nią w tygodniu pojedyncze osoby i jeżdżą pojedyncze samochody. Wiele osób z którymi rozmawiam nie wie czy ta aleja jest otwarta czy nie, więc zupełnie tam nie jeździ, a na spacer woli iść do parku czy do lasu. A na kawę do galerii. Jest to betonowa pustynia. Co z tego, że jest ładna skoro prawie nikogo tam nie ma. Takie miejsce musi tętnić życiem, muszą być tam ludzie, bo dla nich jest ta najpiękniejsza ulica w mieście. I to nie tylko na weekend wystawy dożynek, maszyn rolniczych, jarmarku świątecznego czy pielgrzymek ale przez cały rok! 3 Aleja jeśli ma żyć i być dla ludzi a nie betonowym skansenem dla czyjegoś "widzi misie" musi być otwarta dla samochodów przez cały rok, powinien wrócić choć 1 czy 2 autobusy, z jak najszybciej przywróconym lewoskrętem z ulicy Popiełuszki. Z poważaniem, WK</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”. z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.</p>
28	W. 2013-03-16	<p>Na całym świecie ruch w strefie zero jest wyłącznie dla komunikacji publicznej. Mówią Częstochowa to duża wieś, bo tu wiecznie robi się wszystko na odwrót. Autobus przejeżdżający przez aleję przywozi kilkanaście lub kilkadziesiąt osób, a nie jednego lansera który wozi się po alejach by nie wiadomo komu i czym zaimponować. W alejach powinien być wyłącznie ruch komunikacji miejskiej. Do niedawna byliśmy jednym z niewielu miast bez korków, ale decyzje o puszczaniu mpk jednym korytarzem Wolności - Sobieskiego doprowadziły do dezorganizacji ruchu. Żeby przeprowadzać rewolucję na ulicach trzeba mieć alternatywne ulice przejmujące część ruchu. Część autobusów jechała Popiełuszki inne Śląską lub Wolności i natężenie rozkładało się. Gdyby spojrzeć z góry mamy ogromny plac na którym hula wiatr i wokół tumult na JP11</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.</p>

		<p>Kościuszki Wolności, Sobieskiego. Co przeszkadza, żeby na co dzień alejami jeździła komunikacja?? Będą imprezy wtedy jak dawniej robi się objazd i wszyscy są zadowoleni. Życie przenosi się do galerii, a aleje wymierają. Miasto owszem powinno mieć wygląd, ale przede wszystkim w mieście żyją ludzie. Potrzebują więc dojechać do pracy, szkoły na zakupy itd. Handlowcy z III alei skarżą się na brak klientów i wcale się nie dziwią. Gdyby jechał wtedy autobus wielu ludzi mający interes np w II alei wysiadłoby w III żeby się przejść, zerknąć przy okazji do empiku czy wypić kawkę. A tak jeżdżą maolaty tacinymi wozami popisując się przy okazji hałasując i zagrażając pieszym lub "biznesmeni" na kawę do "Włocha" Przecież chwalimy się nowoczesnymi autobusami na ekologiczne paliwo!! Miasto żyje!!! ludzie pracują, jedzą potrzebują do życia toalet a u nas się przy okazji remontu likwiduje! Toż to paranoja! W Wiedniu co rusz można trafić na barierkę zabezpieczającą zejście do toalety i nikt o zdrowych zmysłach nie uważa, że to psuje wizerunek starego miasta. Była rewitalizacja parków. Alejki zabrukowano, czy Ktoś pomyślał że można by zamiast kilku alejek piaskowych zlokalizowanych jak popadnie zrobić naturalne podłoże wokół parku np dla biegaczy czy maszerów nordic walking?? Nie bo projektant to tamto. Projektant musi spełniać wolę zleceniodawcy a nie swoje nierealistyczne wizje! Niestety w naszym mieście mimo szeroko propagowanych konsultacji nikt się nie liczy z głosem społeczeństwa:(Dlatego napisałem lecz nie wierzę, że to cokolwiek da. Nie w naszym mieście (wsi)</p>	
29	B. T-Sz. 2013-03-16	Zamknąć całkiem ruch w III Aleji	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”
30	W. 2013-03-17	<p>Witam, pytanie czy zamykać aleje czy nie jest bezzasadne i bezsensowne. Jest to szeroki pas pomiędzy dwoma szeregami kamienic, przewidziany już przez planistów w momencie budowy pierwszych zabudowań w Alejach. Sam mieszkam w trzeciej alei i nigdy nie przeszkadzał mi ruch samochodowy. Kiedyś był problem z głośnymi motocyklami, ale został rozwiązany. Kiedy jedna nitka była zamknięta było to bardzo uciążliwe. Dalej jest problem z dostaniem się na koniec trzeciej alei gdyż nie ma autobusów. Nie każdy ma samochód i trzeba</p>	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”. z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.

		<p>chodzić pieszo, a nie każda starsza osoba może sobie na to pozwolić. To miasto staje się pomocne na pewno nie dla jego mieszkańców.</p> <p>W.</p>	
31	G. 2013-03-17	<p>bezwzględnie zamknąć aleje dla samochodów osobowych i ciężarowych wjazd tylko dla mieszkańców oraz dla małych dostawczych i autobusów z napędem elektrycznym lub gazowym, aleje dla spacerujących bez wdychania smrodu spalin</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.</p>
32	A. O. 2013-03-17	<p>Witam. Dla mnie otwarcie III Aleji latem i to tylko jednego kierunku kojazy mi sie z jakims cyrkiem, bez organizacji. Bardziej własnie latem ta Aleja powinna byc zamknięta. Zamienia sie ona tylko w tym czasie na parking dla szpanerow. W Alejach nie ma zadnego klimatu, atmosfery przez samocody, kojazy sie to zamiast ze spokojem i odpoczynkiem to z chaosem .W czasie spaceru trzeba omijac porozstawiane ogrodki i samochody. Bez sensu. Wspominam czas ,gdy Aleja byla własnie zamknięta, fajna byla w tym czasie atmosfera...jestem za tym ,aby w Alejach, (przynajmniej III-ciej) jezdzyly tylko autobusy. Albo deptak- albo parking.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.</p>
33	E. 2013-03-17	<p>Witam. Co do konsultacji w sprawie III Alei uważam ,że:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Obecnie latem czy w inne miesiące jest w III Alei za DUŻO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH stają i jeżdżą wszędzie, tarasują przejścia i cała szerokość chodnikó bo na chodnikach szeroko rozstawione letnie kawiarenki gazony z zieleniom kosze słupki i prywatne samochody które jakby mogły wjechały by do kawiarni i spalin od groma. - zakazała bym stawiania samochodów osobowych w trzeciej Alei z możliwością przejazdu. - Przez wycofanie autobusów miejskich pozbawione zostały osoby starsze i chore, mniej sprawi dojazdu do III Alei. <p>Nie wszyscy mieszkańcy a jest ich dużo mają swoje samochody. W każdym większym mieście autobusy miejskie jeżdżą po głównych ulicach lub poprzecznymi bardzo blisko ulicy zamkniętej a nie Sobieskiego kawał drogi od Alei.</p>	<p>Opinię uwzględniono częściowo.</p> <p>W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”. z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.</p> <p>Nie uwzględniono opinii w kwestii propozycji wprowadzenia zakazu parkowania samochodów w III Alei.</p>

		<p>- Powinny być dwa autobusy miejskie puszczane przez III Aleję tj 12 i 11 ,oraz uważam że 11 powinna jeździć co 15 minut a nie co 30 w/g rozkładu bo i tak jeździ spóźniona co 45 a nawet co 50 minut to jest absurd abym w centrum miasta nie mogła dojechać do domu przez 60 minut.</p> <p>Proszę pomyśleć o ludziach -mieszkańcach średnio i słabo zamożnych i ulżenie im w życiu a nie utrudnianie i tak ciężkiego życia a jednocześnie w ten sposób ożyła by III Aleja ,a nie patrzenie tylko na bogatych rozbijających się samochodami osobowymi.</p>	
34	P. L. 2013-03-17	<p>Witam,</p> <p>osobiście popieram koncepcję, w której ruch w III alei zostanie ograniczony i przywrócony tylko po części w jezdni północnej. Według mnie ruch mógłby być wyłączony całkowicie, a Miasto powinno zadbać o miejsca parkingowe i dobrą organizację ruchu w centrum miasta, czyli w ulicach okalających Aleję NMP, gdyż uważam, że mie tylko ten odcinek stanowi problem komunikacyjny, trzeba Nam dobrych rozwiązań np. wiadukt nad torami prowadzący do ul. Ogrodowej od ronda Mickiewicza. Odcinek III Alei NMP jest dość reprezentacyjny i powinien stwarzać możliwość do spokojnego spaceru i odpoczynku, tak jak to ma miejsce w wielu miastach polski i Europy.</p> <p>Z poważaniem P. L.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim.</p>
35	Mieszkaniec Częstochowy 2013-03-17	<p>Szanowny Panie Prezydencie, Szanowni Państwo,</p> <p>Jestem zdecydowanym zwolennikiem utrzymania ruchu w Alejach. Pracuję w Trzeciej Alei i wiem co oznacza brak dojazdu w to miejsce, jak było jeszcze całkiem niedawno. Brak czy ograniczenie dojazdu to nie tylko uciążliwość dla mieszkańców, turystów czy pracujących w tym miejscu. To zdecydowany spadek ludzi odwiedzających to miejsce, trudność w utrzymaniu kawiarni, miejsc usługowych. To oscylowanie na granicy opłacalności, likwidowanie punktów usługowych i nakręcający się likwidacją miejsc do których warto się tam udać spadek odwiedzających. Bardzo irytujący jest brak możliwości skrętu w Trzecią Aleję z ul. Popiełuszki.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”.</p>

		<p>W załączeniu przesyłam kilka zdjęć z bardzo uciążliwego objazdu, który jest spowodowany brakiem bezpośredniego skrętu. Nie trzeba nic przerabiać, poszerzać, wszystko jest zrobione i przygotowane do skrętu w lewo. Wystarczy jeden sygnalizator ze strzałką. Panie Prezydencie, proszę przywrócić ten bezsensowny brak dojazdu.</p> <p>Z poważaniem, mieszkaniec Częstochowy</p>	
36	J. i T. M. 2013-03-17	<p>Dzień dobry, Bardzo chętnie zgłaszamy swój głos ws. III Alei. Mamy nadzieję, że takich opinii, jak nasza, będzie więcej. Opowiadamy się przeciw ruchowi samochodów prywatnych w III Alei. Uważamy, że potrzebna jest nam przestrzeń w centrum miasta na spacer, spotkania, odpoczynek na ławce czy w kawiarence ulicznej. Tak rozumiemy przestrzeń miejską jako przestrzeń społeczną. A obecność samochodów zdecydowanie temu przeczy. Nie podoba nam się obecny stan rzeczy - aleja jako wielki parking, ubrudzone olejem płyty chodnikowe i nierzadko duża swoboda poruszania się kierowców. Z naszych obserwacji wynika, że Strefa Zamieszkania, czyli pierwszeństwo pieszych jest utopią. Sprzeciwiamy się respektowaniu potrzeb jedynie osób zmotoryzowanych i wprowadzanie ruchu na tę ulicę. Ludzi, który lubią po prostu iść ulicą swojego miasta jest naprawdę więcej. Inną sprawą jest ułatwienie przemieszczania się III Aleją osobom starszym, czy tym którzy muszą ją przemierzyć szybciej. Skoro niemożliwe jest wpuszczenie tam autobusów komunikacji miejskiej (choćby jednego wozu, jeżdżącego "na pętelkę" –z jednego krańca alei na drugi), to może miasto ogłosiłoby przetarg dla prywatnych przewoźników dysponujących mikrobusami, aby taką usługę przewozową w III Alei realizowali na stałe. Oczywiście - dostęp dla samochodów dostawczych, ale wyłącznie w wyznaczonych godzinach. Zgłaszamy postulat - III Aleja dla ludzi, nie dla samochodów. Z poważaniem J. i T. M.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”</p>

37	b. 2013-03-17	Aleje otwarte dla ruchu samochodów. Jak można zamykać takie Aleje??? I tak już pusto przy Jasnej Górze. Trzeba puścić autobusy też, żeby mieszkańcy mieli jak tam dotrzeć. Nie każdy ma samochód.	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”. z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.
38	Częstochowia nin 22:59:46	<p>Witam, Chciałem wyrazić swoją opinię odnośnie przyszłości Alei. Uważam, że w żadnym wypadku Aleje nie mogą być pozbawione ruchu samochodów. Bez tego Aleje w naturalny sposób umrą i będą puste. Już teraz widać jak mniejszy jest ruch w 3 Alei niż sprzed okresu remontu. Przez jej na przemian otwieranie i zamykanie niewiele osób wie, że aktualnie 3 aleja jest otwarta dla ruchu w obu kierunkach. Większość moich znajomych dla spokoju po prostu omija to miejsce. Oprócz walorów spacerowych alei, ławek, fontan, zieleni ważnym magnesem przyciągnięcia ludzi są sklepy, restauracje, kawiarnie, apteki, puby. Jednak bez ludzi te jednostki usługowe nie przetrwają.</p> <p>Dlatego urzędnicy miejscy powinni wesprzeć sprzedawców, restauratorów tak jak robi się to na całym świecie. Jako przykład chciałbym podać miasto Agrigento na Sycylii, które niedawno odwiedziłem. Jest tam główna aleja Via Atenea. Daleko jej do naszej Alei NMP pod względem szerokości, przestronności i wyglądu. Są wąskie chodniki, wąska jednokierunkowa jezdnia. Z drugiej strony centrum miasta jest zdecydowanie bardziej zabytkowe. Rozmawiałem z restauratorami tej ulicy i władze miasta wiedzą, że aby ta ulica żyła nie mogą zamknąć ruchu. Ludzie się tam wtedy nie pojawiają a właściciele sklepów nie utrzymają swoich firm. Dlatego od poniedziałku do piątku jest dostępna dla ruchu non stop, a w soboty i niedziele policja ją blokuje na kilka godzin w okresie największego natężenia ruchu, by po 21 zdjąć bariery.</p> <p>W Częstochowie w Alejach nie mamy tego problemu, żeby chodniki miejscami miały 50 cm szerokości, jezdnia była wąska a policja musiała ograniczać ruch. Dlatego nie komplikujmy sobie życia. Jak widać po otwarciu ruchu w trzeciej Alei jest on minimalny. Nie jest ruchem tranzytowym, wjeżdżają tam tylko osoby, które</p>	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”. z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.

		<p>mają tam coś do załatwienia. Przydałyby się na pewno i autobusy. Osoby, które prowadzą w alejach swoje biznesy i tak dadzą sobie radę, przeniosą się w inne rejony i na inne ulice, a nasza główna aleja będzie straszyć betonową pustką. Naszą aleję wszyscy znają, w załączeniu przesyłam kilka zdjęć głównej Alei Agrigento na Sycylii.</p> <p>Pozdrawiam, Częstochowianin</p>	
39	B. P. 2013-03-17	<p>Absolutnie należy usunąć ruch aut z trzeciej Alei przynajmniej w okresie od początku kwietnia do końca października. Należy ponadto zamontować słupki na przewiązkach w III Alei - legalne przewiązki są dwie, pozostałe są bezczelnie użytkowane przez "sprytnych" kierowców. Ponadto proponuję wprowadzić ruch niektórych autobusów w III alei. Można rozważyć uruchomienie linii okrężnej o przebiegu - III aleja -Biegańskiego- II aleja - Wolności - PKP - PKS - Sobieskiego - Pułaskiego - III aleja itd. Najlepiej obsługiwaną przez nieuciążliwe, ciche autobusy elektryczne.</p> <p>Z poważaniem B. P.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim. Dodatkowo do każdego wariantu została dodana opcja zakładająca możliwość wprowadzenia komunikacji miejskiej.</p>
40	T. Z-M 2013-03-18	<p>Witam</p> <p>Osobiście uważam, że ruch w III Alei powinien być zamknięty, gdyż matki z dziećmi nie czują się bezpiecznie. A wymówka „że dojazd do kawiarni jest utrudniony to spacerkiem na nogach dla zdrowia:)</p> <p>Pozdrawiam T. Z-M.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”.</p>
41	K. K. 2013-03-18	<p>Chaos, który obecnie panuje w Alejach jest trudny do opisanie. W tym konkretnym przypadku taki nieład trwa już kilka lat, od czasu długo trwającego remontu oraz późniejszych, związanych z nim, problemów. W końcu wymyślono</p>	<p>Opinię uwzględniono częściowo. W ankiecie został zamieszczony</p>

kompromis dotyczący zmiany zasad ruchu, odpowiednio w sezonie wiosenno – letnim i jesienno – zimowym. Potem gdy już wszyscy się przyzwyczaili do, mających swoje wady, w/w przepisów to zostały one zmienione a kierowcy, piesi i rowerzyści błędzi trochę jak dzieci we mgle.

Pierwszym minusem obecnego rozwiązania jest dostosowanie ruchu w III Alei tylko pod dyktando kierowców, którzy (jak tłumaczono mają mieć rekompensatę z powodu licznych miejskich remontów) obecnie traktują tę ulicę jako dobre miejsce tylko zaparkowania (oczywiście często nie stosując się do znaków) lub szybki przejazd jako skrócenie sobie drogi (także często nie stosując się do znaków strefa zamieszkania). Miasto chyba zapomniało o roli jaką miała pełnić ul. Raclawicka po remoncie, gdyż tamtędy wg planów miał się przesunąć ruch samochodów. A na ul. Raclawickiej jest prawie tak samo pusto jak w czasach gdy była ona nieprzejezdna.

Drugim minusem obecnego ruchu, czyli III Alei jako drogi przejazdowej, jest wymieranie okolicznych inicjatyw gospodarczych. Wiele lokali jest obecnie pustych lub występuje duża rotacja wśród najemców czy zmiana profilu prowadzonej przez nich działalności. Niestety opinie, że ruch samochodowych obudzi tamtą część miasta nie sprawdził się.

Trzecim minusem takiego rozwiązania jest totalna ignorancja roli i funkcji jaką pełni komunikacja miejska. Miasto pamiętało w trakcie remontu głównie o samochodach zapominając o ludziach którzy chcą lub muszą poruszać się komunikacją miejską (nie mówiąc już o jej propagowaniu, wzorem miast europejskich). Niestety, obecny stan naszej komunikacji miejskiej jest niski. Zmieniające się rozkłady, stara infrastruktura i tabor, wysokie ceny lub brak taryfy dostosowanej do obecnych realiów to tylko początek. Centrum miasta jest rozkopane, a po zimie remontów na pewno przybędzie. W otoczeniu III Alei jest wiele punktów, gdzie ludzie mogliby podjechać „pod same drzwi” korzystając z komunikacji miejskiej np. lokale czy miejsca kultury, szkoły i kościoły. Nie można zapomnieć także o mieszkańcach, którzy w wielu przypadkach utracili możliwość bliskiego i szybkiego korzystania z komunikacji. Przecież na długości takiej jak III Aleja często znajdują się przynajmniej 1 lub 2 przystanki autobusowe.

wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.

Podsumowując, wprowadzenie w III Alei nowych rozwiązań musi być kompleksowe i powinno być początkiem rozmów i działań dotyczących poruszania się po Częstochowie. Kilka propozycji:

- Przywrócenie ruchu autobusowego wraz z 2 przystankami. W stronę Jasnej Góry np. w okolicach KFC a następnie na wysokości Cepelii. W kierunku pl. Biegańskiego analogicznie po drugiej stronie ulicy. Efektywność tego pomysłu zależy także o numeru linii i trasy proponowanych autobusów oraz ich częstotliwości. Nie można wprowadzić 1 autobusu raz na godzinę, bo z góry ten pomysł będzie skazany na porażkę. Ludzie lubią rozwiązania funkcjonalne, łatwe i szybkie więc muszą mieć bliskość przystanku i dobrą częstotliwość aby mieli ochotę korzystać z komunikacji miejskiej.
- Zamknięcie tego odcinka dla samochodów, oprócz aut dostawczych oraz tych należących do okolicznych mieszkańców. Jest to możliwe poprzez np. odpowiednie kontrole parkujących i wprowadzenie wyraźnych przepisów
- Wybudowanie w okolicy centrum nowoczesnego parkingu dla samochodów, a najlepiej wykorzystanie systemu park & ride w różnych częściach miasta jako ułatwienie dostępu do centrum poprzez komunikację miejską i zwiększona ilość miejsc parkingowych (oraz wszystkie inne plusy, które są związane z budową takich parkingów)
- Zaopatrzenie Częstochowy w wypożyczalnię miejskich rowerów, która służyła by mieszkańcom, pielgrzymom i turystom. Było by to dodatkowe wsparcie do poruszania się po mieście, szczególnie że nie wiadomo jak będzie wyglądał ruch w I i II Alei po remoncie. Oczywiście III Aleja to tylko początek dla stacji miejskich rowerów.
-

Proponowane rozwiązanie nie dotyczy tylko III Alei, ponieważ nie można patrzeć na ten kawałek miasta jako osobny twór. W Częstochowie wiele rzeczy robi się aby tylko zrobić, by wykorzystać otrzymane pieniądze, ale nigdzie nie ma konkretnych, dalekich planów do czego dążymy jako całość w różnych sferach

		<p>funkcjonowania. Dyskusja o poruszaniu się po mieście powinna zawierać wiele elementów i być kompleksowa, nie wyobrażam sobie aby o każdej istotnej ulicy robić konsultacje. Trzeba mieć jakiś pomysł i konsekwentnie go realizować.</p>	
42	<p>Ł. K. 2013-03-18</p>	<p>Witam. Proponuję ruch na: Południowa nitka III Aleji dostępna dla Autobusów Niskopodłogowych, Taxi, dla samochodów osób niepełnosprawnych, oraz mieszkańców III Aleji. Brak wjazdu dla autobusów wysokopodłogowych Ikarusów Jelczów itd. utrudniłoby to wsiadanie osób starszych i nie tylko, ponieważ jezdni jest na takiej samej wysokości co chodnik. Autobusy wyższe byłyby utrudnieniem dla wsiadających. Po za tym Ikarusy, Jelcze i inne starszego typu smrodziłyby po ogródkach. Stare silniki tego typu co w Ikarusach Jelczach wypuszczają dużo więcej spalin co nowe. Przystanki w miejscach : Pierwszy od strony Parków, tak jak dawniej przy ówczesnej Wólczance, jest tam mała "zatoczka". Drugi przystanek mógłby być przy wjeździe od bramy na ul. POW, obok fontanny. Dalej nie byłoby to opłacalne ponieważ przy skręcie w prawo znajdują się przystanek Nowowiejskiego. Północna nitka przejezdna w jednym kierunku od placu Bieganskiego do Parków, z wjazdem i wyjazdem ul. Kossak, Parkowanie równoległe. Dłuższe auta przy parkowaniu skośnym mogłyby utrudniać przejazd autobusom. Przystanki na jezdni Północnej, jadąc od strony pl. Bieganskiego - Pierwszy przy KFC, drugi między Sienkiewiczem a Cepelią. Środkowa aleja dostępna dla rowerzystów, oraz więcej Parkingów dla rowerzystów.</p> <p>Pozdrawiam Ł. K.</p>	<p>Opinię uwzględniono częściowo. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdni III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim. Dodatkowo do każdego wariantu została dodana opcja zakładająca możliwość wprowadzenia komunikacji miejskiej.</p>
43	<p>E. 2013-03-18</p>	<p>Jestem mieszkanką ul. Stryjeńskiej i mam świadomość, że ograniczenie ruchu w III Alei wpłynie ujemnie na mój komfort życia i mieszkania, bo ruch przeniesie się pod moje okna. Mimo to jestem za ograniczeniem już istniejącego ruchu - za znacznym ograniczeniem ilości samochodów osobowych, które łamią wszelkie istniejące tam przepisy ruchu drogowego. Zarówno prędkość z jaką się</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdni III Alei NMP</p>

		<p>poruszają (to jest ponoć strefa piesza), jak i zawracanie przez przesmyki dla pieszych, jak i parkowanie pod witrynami i pod ogródkami piwnymi jest chlebem codziennym w III Alei. Dopuszczenie ruchu samochodowego bez żadnych ograniczeń pogorszy już i tak kiepskie warunki do posiedzenia w pasażu lub wypicia czekolady w ogródku piwnym. Dokładając do tego nagłośnienie modlitw z Jasnej Góry czyni nasze miasto po prostu wioską okalającą klasztor i cel drwin odwiedzających Częstochowę. Natomiast logicznym byłoby wznowienie obsługi tego terenu przez autobusy, taksówki i ekologiczne pojazdy turystyczne (riksze, meleksy). Z tym, że mam świadomość, że mój głos jest odosobniony, bo posiadacze samochodów chcieliby najlepiej wjechać do ogródka czy do bankomatu w związku z tym ma marne szanse być brany pod uwagę.</p> <p>Pozdrawiam</p>	<p>zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim. Dodatkowo do każdego wariantu została dodana opcja zakładająca możliwość wprowadzenia komunikacji miejskiej.</p>
44	B. Ch. 2013-03-18	<p>Szanowny Panie Prezydencie, moim marzeniem (jako mieszkańca Częstochowy) byłaby najbardziej satysfakcjonująca sytuacja, gdyby w III Alei nie było wogóle ruchu samochodowego. Zdaję sobie jednak sprawę, że jest to mało prawdopodobne więc z trudem ale jestem w stanie zaakceptować wersję zezwalającą na ruch w nitce północnej (tak jak jest obecnie). Niedopuszczalne jest natomiast wpuszczenie ruchu w nitkę południową. Proszę zobaczyć jak jest już zniszczona III Aleja. Dziwi mnie też możliwość przejeżdżania z jednej nitki do drugiej w każdym dowolnym miejscu. Straż miejska miałaby tu duże pole do popisu. Pragnę korzystać z III Alei w sposób dość bezpieczny i mam nadzieję, że znajdzie to wyraz w decyzjach, które zapadną w w/w kwestii.</p> <p>Z poważaniem B Ch.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim.</p>
45	S. 2013-03-18	<p>Witam .Uważam ,że III Aleja powinna być zamknięta od 01.04 do 1.11 / obie jezdnie / dla samochodów i motocykli. otwarte dla rowerzystów .po środku pasażu zakaz dla rowerów . Od 1.11 do 1.04 otworzyć obie jezdnie do jazdy dla wszystkich. Parkowanie</p>	<p>Opinii nie uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta</p>

		<p>równoległe do osi jezdni . Pozdrawiam . S.</p>	<p>dla ruchu kołowego”, „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim, oraz „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”, Dodatkowo do każdego wariantu została dodana opcja zakładająca możliwość wprowadzenia komunikacji miejskiej.</p>
46	<p>Mieszkaniec Częstochowy 2013-03-18</p>	<p>Moim zadaniem w III Aleja powinna być zamknięta dla normalnego ruchu kołowego, oraz bez żadnych parkingów. Jedynie powinna być otwarta dla autobusów, ewentualnie taksówek i rowerzystów (jako opcja do środkowego pasaża, ponieważ wg mnie jazda środkiem bezpieczna nie jest). Zamknięcie dla ruchu III Alei rozwiązało by problem przystanków - autobusy nie musiałyby zatrzymywać się w zatoczkach tylko mogłyby na ulicy.</p> <p>Pozdrawiam, mieszkaniec Częstochowy</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” Z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.</p>
47	<p>R. S. 2013-03-18</p>	<p>Witam, moją propozycja jest całkowite wyłączenie z ruchu 3 alei (z wyjątkiem kurierów, dostawców, taxi, itp.) poruszając się samochodem osobowym mam możliwość przejazdu z 2 alei ul. Raclawicką (wymagany remont w okolicach hotelu) z 2-giej strony Kopernika czy Waszyngtona w zupełności wystarczają. Częstochowa nie musi dążyć do wielkich metropolii gdzie wszędzie stoją samochody.</p> <p>Za: - Stworzenie deptaka w centrum miejscowości, automatyczne rowerzyści także znajdują swoje miejsce</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”</p>

		<p>- W okresie letnim nie muszę „przy stoliku siedzieć z dieslem”</p> <p>Przeciw:</p> <p>- „ to gdzie zostawiać samochody” ? – od strony Raławickiej duży plac w okolicach nr 37 oraz plac szkoły. ; w zależności czyj jest grunt jeśli miasta rozpiąć przetarg na parking piętrowy, poszukać inwestora który zająłby się administracją w zamian za późniejszy zysk z parkingu. Jeśli prywatny .. to już chyba miasto na współpracę z os. Prywatna musiałoby iść.</p> <p>Komunikacja MPK: Dawniej punktem przesiadkowym były aleje, plac Biegańskiego. teraz wydaje mi się, że odpowiednim miejscem byłyby okolice ul Sobieskiego, Focha (Blisko MPK, PKS. PKP. (nie musi być koniecznie 3 aleja)</p> <p>Inną sprawą 3 alei zamiast samochodów i masy plam oleju może by wprowadzić na stałe "budki z ul Św. Barbary" ? Tak regionalnie... i na nóżkach?</p> <p>Dziękuję życzę miłego dnia PS. "Stawiamy na jakość, nie jakoś"</p> <p>R. S.</p>	
48	P. P. 2013-03-18	<p>Dzień dobry,</p> <p>Chciałbym zabrać głos w sprawie ruchu kołowego w III Alei. Uważam, że III Aleja powinna być całkowicie wyłączona z ruchu kołowego za wyjątkiem mieszkańców i zaopatrzenia sklepów. Każde większe miasto posiada centrum z wyłączonym lub ograniczonym ruchem kołowym i tak powinno być w Częstochowie. To powinno być miejsce przeznaczone dla spacerów i relaksu, gdzie dzieci mogą się bezpiecznie bawić. Jestem kierowcą, ale uważam że auto można zostawić na parkingu i w takie miejsca jak III Aleja chodzić piechotą. Niestety większość z naszych kierowców chce dosłownie wjechać autami do kawiarni czy pubów w III Alei. Szkoda że tak się dzieje.</p>	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”

		Pozdrawiam P. P.	
49	Sz. S. 2013-03-19	<p>Witam serdecznie</p> <p>Nawiązując do wczorajszego spotkania w ratuszu chciałem przypomnieć o kilku sprawach o których wczoraj rozmawialiśmy</p> <p>1.MOŻLIWOŚĆ SKRETU Z UL.POPIEŁUSZKI W 3 ALEJE(JADĄC OD STRONY HOTELU PATRIA)</p> <p>2.PRZEBICIE RACŁAWICKIEJ DO STASZICA (PARKING DLA ALEJI NMP)</p> <p>3.ZMNIEJSZENIE OPŁAT ZA OGRÓDKI LETNIE W 3 AL.NMP(CO W KONSEKWENCJI ZAOWOCUJE WYSTAWIENIEM PRZEZ RESTAURATORÓW WIĘKSZEJ ILOSCI STOLIKÓW I DZIĘKI TEMU WPŁYWY DO ZARZĄDU DRÓG BĘDĄ PODOBNE).....A WSZYSCY CHCEMY ABY TEN TEREN SIĘ OŻYWIŁ I DOBRZE FUNKCJONOWAŁ</p> <p>Pozdrawiam Sz. S. Cafe&Restaurant DOBRY ROK</p>	
50	Jerzy Łódziński Prezes Zarządu CzZG	<p>Witam,</p> <p>Ruch w III Alei powinien być obustronny tak jak jest to w chwili obecnej. Dodatkowo przez III Aleje powinna przebiegać trasa autobusu komunikacji miejskiej. W przeciwnym wypadku kolejny fragment centrum miasta będzie martwy podobnie jak już Plac Biegańskiego! Pomysł ograniczania ruchu samochodów w III Alei jest strategicznym błędem dla rozwoju miasta i spowoduje wyludnienie i upadek wielu firm znajdujących się w tej części miasta.</p> <p>Z poważaniem, Jerzy Łódziński Prezes Zarządu (CEO) Drukarnia Częstochowskie Zakłady Graficzne Sp. z o.o.</p>	<p>Opinię uwzględniono.</p> <p>W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”</p> <p>Z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.</p>

Opinie zamieszczone na stronie internetowej www.konsultacje.czestochowa.pl

LP.	AUTOR/ DATA	TREŚĆ OPINII	UWZGLĘDNIONO/ NIE UWZGLĘDNIONO
1	lwrit, 23.03.2013	Jestem za dotychczasowym ruchem kołowym w III Aleji. Pozdrawiam	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”
2	Antek85 7.03.2013	Uważam że trzeba usunąć z Aaleji Samochody, i puścić autobusy. Kazde normalne miasto na świecie, europie, polsce tak robi. Nie należy się bać kamieniczników krzyczacych „odbierzecie nam klientów”, obieramy im klientów właśnie wyrzucając autobusy. Niech kazdy sobie odpowie ile razy miał coś do załatwienia/kupienia w alejach i udało mu się stanąć pod tym sklepem/instytucją do której zmierzał? Mnie na 10 wyjazdów udało sie to 2 razy i tak stawałem ulice obok, poza alejami. Jak ktoś ma dotrzec do sklepu i juz jedzie autem to i tak dobrze nie parkując w samych alejach. Ruch aut pozostawić od wolność do placu daszynskiego, przejazd przez całe aleje, na całej długości maja tylko autobusy KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ!!! Na zachodzie przy tak wyremontowanych alejach (wzór: miejscowość Leuven, Belgia) autobusy mogły by w poprzek jeździć po takim placu Biegańskiego gdzie nie ma wytyczonej ulicy, poprostu miedzy ludzmi(np. od sklepu T.Mobile do ulicy Nowowiejskiego. Trzeba odwagi, ludzie wszystkiego sie na ucza, ba! nawet to docenią czasem !!! MYŚLEĆ, MYŚLEĆ, MYŚLEĆ !!!Obudźmy wkońcu tą energie miasta! Kazdy pamięta widoki z lata, z soboty i niedzieli kiedy to zatłoczona jest 3 aleja! Mała gastronomia, Kioski! Ogróki na placu Biegańskiego !!! Ja już to widze, jak tętni to życiem, a nie jest pochowane po bramach ! Mała strefa na koncerty, grajków ulicznych!	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariacie komunikacji miejskiej.
3	Mieszkaniec 26.03.2013	Komunikacja autobusowa w III Alei powinna być preferowana na pierwszym miejscu, nawet bez jakichkolwiek dywagacji!	Opinię uwzględniono. Do każdego z zamieszczonych w ankiecie wariantów organizacji ruchu dodana została opcja zakładająca możliwość

			wprowadzenia komunikacji miejskiej.
4	D. W. 25.03.2013	Bez względu na rozstrzygnięcie (a powinno się ją zamknąć choć częściowo), w III aleję powinna wjeżdżać komunikacja miejska. Toż to jakaś Rosja jest, jeśli pozwoli się wjechać „pod drzwi” burakowozem, a od autobusu każe się jednym biegać, a innym jechać po trasach wycieczkowych „naokoło”	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim. Dodatkowo do każdego wariantu została dodana opcja zakładająca możliwość wprowadzenia komunikacji miejskiej.
5	Mieszkaniec 25.03.2013	Uważam że zamykanie 3 Aleji ma sens jak najbardziej ale w momencie kiedy beda drogi alternatywne oraz odpowiednia ilosc miejsc parkingowych dla chcacych przyjechac autem. Pi istotnym zamknięciu Aleji upychanie aut pod blokami to jakis koszmar.	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” oraz „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim.
6	Mario1977 25.03.2013	Namawiam wszystkich do głosowania za wariantem wyłączającym całkowicie ruch z III alei czyli wariant 1. A co lanserzy nie mają nówek i nie mogą się przejść tych kilkadziesiąt metrów? A przydałoby się wypić porządną kawę, coś dobrego zjeść, usiąść na ławeczce czy nawet pospacerować nie czując spalin. Sam mam	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”

		auto którym mógłbym się chwalić ale nie jestem snobem. Częstochowie należy się taki deptak w centrum miasta. Mamy być gorsi od innych miast. Nie dajmy się!!!	
7	Wychowaniec 25.03.2013	Wariant 3 wydaje mi się najbardziej odpowiedni dla mieszkańców, pieszych i restauratorów dopuszczenie ruchu kołowego na jezdni północnej przez cały rok, z wyłączeniem okresu letniego .	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „Południowa jezdnia III Alei NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z opcją do wyboru dotyczącą obowiązywania niniejszego wariantu przez cały rok bądź tylko w sezonie letnim.
8	Mieszkanka 28.03.2013	<p>Jako mieszkanka Częstochowy, uważam że III aleja powinna być jak najbardziej aleją otwartą, tak jak w tym momencie. Jak wiadomo w III alei znajduje się masa kawiarenek, restauracji, zamknięcie jej mogło by oznaczać dość spore utrudnienia, niestety jak wiadomo w razie zamknięcia III alei nie posiadamy dróg alternatywnych(nie wspominając już parkingach dla samochodów ludzi chcących dostać się do np kawiarni znajdującej się w III alei, rozpoczęło by się zostawianie samochodów między blokami i tego właśnie osobiście się boję, bo co Ci ludzie mają robić ze swoimi autami, wiadomo że nie chować do kieszeni) jestem stałym bywalcem kawiarenek w III alei, szybko zauważyłam, że spora część osób przyjeżdża na poranna kawę wybierając właśnie III aleję ponieważ ma możliwość zostawienia swojego samochodu pod kawiarnią, oczywiście miasto też na tym nie cierpi z okazji kart postojowych.</p> <p>Uważam że w tym momencie III aleja działa w najbardziej możliwe dobry sposób. Jeżeli chodzi o kwestię autobusów to często się nim przemieszczam i uważam, że autobusy jeżdżące po III alei szybko doprowadziły by ją do ruiny zaraz zrobiły by się koleiny a na tą chwilę III aleja jest naszą wizytówką, warto jeszcze zaznaczyć sprawę przystanków? Po to miasto wydało tyle pieniędzy na plany, remont by teraz zastanawiać się czy jest dobrze czy źle? A może znów będziemy remontować, budować zatoczki by mogły jeździć autobus. Naprawdę uważam że w Częstochowie jest masa spraw nie cierpiących zwłok, III aleja to zajmowanie się trochę błahymi rzeczami.</p>	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”

9	młody 1.04.2013	<p>Uważam obecnie panujące w III Alei rozwiązanie za conajmniej prowincjonalne. Każde szanujące się miasto ma swój deptak , on służy wszystkim zarówno gościom jak i mieszkańcom. Parkowanie aut osobowych szpeci ulicę, to przez nie w II alei świeżo położona nawierzchnia jest już czarna od plam z oleju. Autobusy na deptaku to najlepsze rozwiązanie. Autobus przywiezie 60 osób , samochód 4 maksymalnie (wiemy, że najczęściej jeżdżą nimi max 2 osoby) do tego autobus przywiezie ludzi z Rakowa, Grosza, Północy, Tysiąclecia czy Grabówki. Samochód przywiezie jednego „wygodnickiego” który przyczynia się do korkowania miejskich ulic i szpecenia ich swoją blaszaną puszką. Oosobówkom trzeba podziękować w tym reprezentacyjnym miejscu.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” Z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.</p>
---	------------------------------------	--	---

- **Opinie mieszkańców zebrane w trakcie spotkania konsultacyjnego, 18.03.2013r.**

Wszystkie opinie przedstawiane przez mieszkańców w trakcie spotkania konsultacyjnego przytaczane są w niniejszym raporcie w postaci wiernych cytatów, bez ingerencji w ich treść i formę.

LP	AUTOR/DATA	TREŚĆ OPINII	UWZGLĘDNIONO/ NIE UWZGLĘDNIONO
1	Sławomir Kocyga OSPC	<p>Chciałbym zapytać organizatorów konsultacji o następującą rzecz: Przeprowadzacie Państwo konsultacje społeczne wśród mieszkańców Częstochowy, mieszkańcy Częstochowy zamieszkują duży obszar miasta, Raków, Tysiąclecie, Północ. Ludzie nie mają w zasadzie nic wspólnego z życiem, które się toczy w centrum. Tak jak uważam spółka jest tak zwana głos decydujący, gdzie bezpośrednia osoba, która jest bezpośrednio zainteresowana, bezpośrednio prowadzi biznes w jakimś rejonie, ona powinna mieć ten głos liczony w sposób trzykrotnie, pięciokrotnie, dziesięciokrotnie. Okazuje się, że prawa demokracji zastosowane w tym momencie, przy tych konsultacjach, że dziesięciu czy dwudziestu właścicieli kamienic w alejach czy przedsiębiorców, którzy prowadzą tam przedsiębiorstwa będą mieli takie same prawa i będą tak samo liczeni jak dwudziestu czy trzydziestu ludzi "pijaczków spod budki z Rakowa" czy z innej dzielnicy. Trzeba tutaj przyjąć odpowiednią skalę liczenia tych głosów, kogo mamy w tym momencie słuchać i jak te konsultacje powinny przebiegać. To jest podstawowa sprawa przeprowadzenia tych konsultacji. Nie można przeprowadzić konsultacji, gdzie będą ludzie, rowerzyści zainteresowani tylko jazdą na rowerach, zbierze się środowisko trzydziestu rowerzystów i przegłosują przedsiębiorców, którzy są istotnie i żywotnie zainteresowani życiem tej alei. Przypomnę jeszcze, że 17,5 tysiąca podpisów zostało zebrane przy okazji referendum, gdzie częstochowianie wypowiedzieli się za tym, żeby nie zamykać ruchu kołowego w sercu miasta. Ja bym od tego zaczął konsultacje, a dopiero później rozmawiał o wariantach, bo te warianty są istotne, trzeba wziąć pod uwagę wszystkie te warianty, jak sobie mieszkańcy życzą czy bezpośrednio zainteresowani. Ale fundamentalną zasadę trzeba by było zachować, że najbardziej zainteresowani powinni</p>	<p>Opinii nie uwzględniono. Zarówno prawa demokracji jak i Uchwała Nr 715/LXII/2010 Rady Miasta Częstochowy z dnia 28 czerwca 2010 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych z mieszkańcami Częstochowy nie dopuszczają możliwości aby opinie którejs z zainteresowanych grup społecznych były liczone kilkakrotnie.</p>

		zabrać głosy i przedsiębiorcy z III Alei.	
2	A.Ł. Mieszkaniec Częstochowy	Zwracam się do przedstawicieli władz aby ewentualnie na temat tych czterech wariantów mogli się wypowiedzieć. Opowiadam się bardziej za wariantem numer dwa. Z tego względu myślę, że w ramach demokracji powinny być przeprowadzane takie konsultacje ale z udziałem wszystkich mieszkańców, nie wybranych, powiedzmy przyszło nas tutaj 150 osób, w drodze być może referendum, bo to najuczciwsze. Wracając do tematu, najbardziej podoba mi się, ale nie tylko mnie bo z większości głosów słyszę, od sąsiadów, znajomych, wariant numer dwa z tego względu, że Aleje umarły, takie jest moje zdanie. A powinny tętnić życiem. Nasze miasto nie spełnia jeszcze takich wymogów, nie ma równoległych ulic, żeby można było sobie dojechać, np. z ul. Waszyngtona, Jana Pawła II czy z ulicy Kościuszki i w Alejach zrobić ten deptak, no ale niestety według mnie nie zrobiłbym tego, gdybym był włodarzem miasta przy tych warunkach, które są obecnie. Aleje powinny tętnić życiem a w szczególności, żebym nie musiał z Jasnej Góry przykładowo lecieć na piechotę mając drogę czy nie mając na Rynek Wieluński do autobusu czy do I Alei, bo nie przystaje wcześniej autobus, tylko na trawniczku w I Alei. Jestem całkowicie za tym, aby przywrócić ruch kołowy we wszystkich odcinkach Alei, dwustronny, z parkowaniem w miarę możliwości, z ruchem pieszych. A jeżeli Państwo macie wątpliwości to proszę zapytać wszystkich mieszkańców Częstochowy a nie wybrane osoby, które albo nie mają czasu albo nie wiedzą.	Opinię uwzględniono częściowo. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego” Nie uwzględniono opinii dotyczącej przeprowadzenia referendum. Konsultacje społeczne skierowane są do wszystkich mieszkańców Częstochowy a nie wyłącznie do wybranych grup. Wszyscy mieszkańcy mogą wziąć w nich udział i wyrazić swoją opinię. Konsultacje społeczne mają na celu zebranie opinii mieszkańców na dany temat, nie są głosowaniem.
3	Członek Miłośników Komunikacji Miejskiej	Chciałbym, żeby to miasto było miastem nowoczesnym, przyjaznym dla mieszkańców, turystów, pielgrzymów. Jesteśmy miastem znanym w świecie, dzięki sąsiedztwie z Jasną Górą. Dlatego 1 wariant jest najlepszy. Ruch kołowy można puścić Raclawicką, tak samo ul. Waszyngtona, wystarczy te ulice zmodernizować, przygotować więcej miejsc parkingowych a samym centrum w alejach puścić autobusy, które będą częściej stawać i które spowodują, że aleje będą dostępne	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.
4	Mieszkaniec	Pamiętam jak Aleje wyglądały dawniej, był jeden smród i nie dało się nawet posiedzieć na ławce. To była tragedia wyjścia do Alei. Ja uważam, że Aleje są nie tylko dla nasz częstochowian, proszę zobaczyć co się dzieje przez cały rok, ile ludzi tutaj przyjeżdża i Ci ludzie muszą mieć gdzieś trochę miejsca,	Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”

		<p>żeby mogli się poruszać. I dlatego uważam, że III Aleja powinna być dla ruchu autobusowego wyłączona. To co w tej chwili jest w Częstochowie, co zrobił Urząd Miasta w tej chwili to jest piękna sprawa, Aleje są śliczne i za to tym ludziom trzeba podziękować. Dlatego jeszcze raz powtarzam, III Aleja powinna być wyłączona z ruchu, żeby ludzie mogli swobodnie oddychać jakimkolwiek powietrzem.</p>	
5	Mieszkaniec Częstochowy	<p>Powinien być wariant 1. Niech będzie ten kawałek deptaku. Będzie dużo oleju na tej kostce jasnej, jak będą autobusy, samochody osobowe, puśćmy jeszcze amfibie, czołgi. Po co to. Zostawmy ten deptak na tej odległości te 800 m. Niech każdy przyjedzie, usiądzie na ławce, a nie podjedzie i ma rurę wydechową i pije kawę, Musimy z tym skończyć, zrobić przelotówki, Dąbrowskiego - Nowowiejskiego, Kościuszki - Wolności. Każdy może dojść.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”</p>
6	Mieszkaniec	<p>Jestem za wariantem 2, ponieważ nic się nie stało, jak ruch był wprowadzony. Jestem przeciwny pierwszemu wariantowi, ponieważ on do niczego nie prowadzi, on degraduje firmy działające na obszarze III Alei i faktycznie utrudnia dostęp mieszkańcom do Jasnej Góry i III Alei.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”</p>
7	Mieszkaniec	<p>W III Alei są dwie duże szkoły, podstawówka i gimnazjum i olbrzymie liceum i tam przyjeżdża mnóstwo ludzi, którzy przywożą swoje dzieci. Są takie czasy, że Ci ludzie przyjeżdżają i muszą mieć możliwość podjazdu, wjazdu z III Aleję. To jest na minus i żebyśmy nie wyłączali w ruchu III Alei.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego”</p>
8	M.R.	<p>Ja osobiście chciałbym mieć w Alejach Galerie Sztuki, kawiarnie, żeby można się było spotkać, porozmawiać, wymienić poglądy, odpocząć.</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP zamknięta dla ruchu kołowego”</p>
9	A.R. Mieszkanka Śródmieścia	<p>Dla mnie każdy z 4 wariantów opracowany przez zarząd dróg i transportu jest nie do przyjęcia ze względu, że w żadnym nie uwzględniono komunikacji miejskiej. To jest nie do przyjęcia, ja rozmawiam z mieszkańcami ulicy Szymanowskiego, Waszyngtona, ludzie starsi, ludzie po 60-tce nie mają możliwości dojazdu do ryneczku, do sklepu, w III Alei nie ma sklepów spożywczych, ludzie nie mogą dojechać. Tam mieszkają moi znajomi</p>	<p>Opinię uwzględniono. W ankiecie do każdego wariantu została dodana opcja zakładająca możliwość wprowadzenia komunikacji miejskiej.</p>

i rodzina i wszyscy proszą o to żeby komunikacja miejska była w III Alei uwzględniona.

• **Opinie mieszkańców przekazane do Urzędu Miasta Częstochowy w formie papierowej**

LP	AUTOR/DATA	TREŚĆ OPINII	UWZGLĘDNIONO/ NIE UWZGLĘDNIONO
1	Waldemar Lisowski, Przewodniczący Rady Dzielnicy Gnaszyn-Kawodrza, 18.03.2013 r.	<p>W ramach ogólnomiejskiej dyskusji o ruchu kołowym w Alejach NMP Rada Dzielnicy Gnaszyn – Kawodrza w imieniu większości mieszkańców pragnie przedstawić swoją opinię:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Przebudowana Aleja NMP ze względu na swoje usytuowanie powinna na całej długości zapewnić ruch kołowy dla samochodów osobowych jak również niezbędną (ograniczoną) ilość autobusów komunikacji miejskiej. 2. Uważamy, iż funkcjonalna byłaby w Alejach NMP komunikacja miejska za pomocą autobusów MPK najlepiej z napędem elektrycznym lub hybrydowym w ruchu okrężnym po Alejach. <p>Poniżej nasze uzasadnienie dla zaproponowanych koncepcji:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Umożliwienie mieszkańcom oraz przyjezdnym dojazdu samochodami osobowymi do banków, sklepów i innych instytucji ze względu na brak parkingów w okolicach Alei. - Brak możliwości przejazdu ze wschodu na zachód miasta. Aleja Jana Pawła II jest przeciążona (około 20 tys samochodów na dobę). - Aleja NMP to główna droga dojazdowa w centrum miasta dla pojazdów pożarowych i ratunkowych - Proponujemy w okolicach Placu Biegańskiego (obecnie kamienna pustynia) wydzielenie miejsc do parkowania. 	Opinię uwzględniono częściowo. W ankiecie został zamieszczony wariant „III Aleja NMP otwarta dla ruchu kołowego” z uwzględnieniem możliwości wprowadzenia w niniejszym wariantcie komunikacji miejskiej.