

**„PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA
ŚRODOWISKO PROGRAMU OCHRONY
ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM DLA MIASTA
CZĘSTOCHOWY NA LATA 2013-2018”**



Opracowanie:
SGS Eko-Projekt Sp. z o.o. z siedzibą w Pszczynie

Spis treści

1.	PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU	3
1.1.	UMOWA.....	3
1.2.	PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	3
1.3.	ZESPÓŁ AUTORSKI.....	3
1.4.	PODSTAWY PRAWNE	4
2.	ZAWARTOŚĆ I GŁÓWNE CELE DOKUMENTU ORAZ JEGO POWIĄZANIA Z INNYMI DOKUMENTAMI	8
3.	METODYKA ZASTOSOWANA PRZY SPORZĄDZANIU PROGNOZY	9
4.	CELE OCHRONY ŚRODOWISKA ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA DOKUMENTU	9
5.	CHARAKTER I STAN ŚRODOWISKA NA OBSZARACH OBJĘTYCH PRZEWIDYWANYM ODDZIAŁYWANIEM	14
6.	ANALIZA POSTANOWIEŃ ZAWARTYCH W DOKUMENCIE. IDENTYFIKACJA POTENCJALNYCH KATEGORII ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO	15
6.1.	WPŁYW HAŁASU NA ORGANIZM CZŁOWIEKA ORAZ JEGO SKUTKI	51
7.	ROZWIĄZANIA, KTÓRYCH CELEM JEST OGRANICZANIE, ZAPOBIEGANIE LUB KOMPENSACJA PRZYRODNICZA NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO	52
8.	PROPOZYCJE W SPRAWIE METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI ZADAŃ PROGRAMOWYCH	53
9.	STRESZCZENIE	53

1. PODSTAWY REALIZACJI PROGRAMU

1.1. UMOWA

Podstawą opracowania pn. „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy” jest umowa nr CRU/1881/2013 zawarta w dniu 24.06.2013r. w Częstochowie pomiędzy gminą miastem Częstochowa, a SGS Eko-Projekt Sp. z o.o. (Wykonawca) z siedzibą w Pszczynie.

1.2. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Prognoza oddziaływania na środowisko (zwana dalej Prognozą) do „Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy” (zwany w dalszej części Programem).

1.3. ZESPÓŁ AUTORSKI

Prognoza oddziaływania na środowisko Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy została wykonana przez następujący zespół autorski:

mgr Maciej Sobczyk

mgr inż. Dawid Byrdy

mgr inż. Wiesław Polak

mgr inż. Krzysztof Plukier

1.4. PODSTAWY PRAWNE

Dyrektywa Unii Europejskiej 2002/49/WE nakłada na Państwa Członkowskie Unii Europejskiej obowiązek sporządzania planów działań dla potrzeb zarządzania problemami hałasu i skutkami oddziaływania hałasu dla:

- Obszarów położonych w pobliżu głównych dróg o obciążeniu ruchem powyżej sześciu milionów przejazdów rocznie, głównych linii kolejowych o obciążeniu ruchem powyżej 60 tysięcy przejazdów pociągów rocznie i głównych lotnisk,
- Aglomeracji o liczbie mieszkańców powyżej 100 tysięcy.

Plany, o których mowa powyżej mają na celu ochronę obszarów ciszy przed zwiększonym poziomem hałasu.

W załączniku V Dyrektywy zamieszczono minimalne wymagania jakie powinny spełniać plany, m.in. zestawienie elementów jakie powinien posiadać plan oraz ogólne propozycje konkretnych działań, jakie mogą zostać podjęte w celu ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu.

Konieczność sporządzania Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy wynika z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008r. nr 25, poz. 150 z późn. zm.). Zgodnie z jej zapisem: „dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, tworzy się programy ochrony środowiska przed hałasem, których celem jest dostosowanie poziomu hałasu do obowiązującego poziomu dopuszczalnego”.

Dodatkowo ustawa ta, mówi, że Program powinien zostać wykonany do roku od momentu wykonania mapy akustycznej przez podmiot zobowiązany do jej sporządzenia, a także powinien być aktualizowany co najmniej raz na 5 lat.

Szczegółowe kryteria, które dotyczą planów działań oraz metodyka jego wykonania określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 roku w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. nr 179, poz. 1498). Dodatkowo, programy muszą uwzględniać Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120 poz. 826 z późn. zm.).

Podstawami prawnymi realizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem są następujące akty prawne:

- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002r. w sprawie oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku,
- Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r. (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. nr 25 poz. 150 z późn.zm., tekst ogłoszony 23 października 2013r.) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi,
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002r. nr 179, poz. 1498),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. z 2007 r. Nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. z 2007r. Nr 120, poz. 826).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 roku w sprawie ustalania wartości wskaźnika L(DWN) (Dz. U. Nr 215, poz. 1414).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2012 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2012, poz. 1109).
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg, linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. z 2007 r. Nr 1, poz. 8),
- Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 119, poz. 1227 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (Dz. U.

z 2002 r. Nr 144, poz. 1204 z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 101, poz. 926 z późn. zm.).

Ponadto przedmiotową Prognozę wykonano z uwzględnieniem następujących dokumentów:

- Mapa akustyczna miasta Częstochowy,
- Obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Częstochowy,
- Strategia rozwoju miasta Częstochowy 2025,
- Program ochrony środowiska dla miasta Częstochowy.

Poniżej załączono tabelę (tabela 1-1) określającą miejsce treści, która wynika z ustawowego zakresu prognozy (wg art. 51 ust. 2 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku) w strukturze niniejszej Prognozy.

Prognoza oddziaływania na środowisko Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy

Tabela 1-1 Zakres merytoryczny Prognozy zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - lokalizacja w opracowaniu

Zakres Prognozy zgodny z Ustawą	Miejsce w opracowaniu
Pkt 1 lit. a – informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami,	Rozdział 2
Pkt 1 lit. b – informacja o metodach zastosowanych przy sporządzaniu prognozy,	Rozdział 3
Pkt 1 lit. c – propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania,	Rozdział 8
Pkt 1 lit. d – informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,	Nie dotyczy
Pkt 1 lit. e – streszczenie sporządzone w języku niespecjalistycznym;	Streszczenie
Pkt 2 lit. a – istniejący stan środowiska oraz potencjalne zmiany tego stanu w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu,	Rozdział 5
Pkt 2 lit. b – stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem,	Rozdział 5
Pkt 2 lit. c – istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody,	Rozdział 5
Pkt 2 lit. d – cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu ,	Rozdział 4
Pkt 2 lit. e – przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe itd. ...	Rozdział 4
Pkt 3 lit. a – przedstawia: rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru,	Rozdział 7
Pkt 3 lit. b - ... rozwiązania alternatywne do rozwiązań w dokumencie wraz z uzasadnieniem ich wyboru....	Rozdział 7

2. ZAWARTOŚĆ I GŁÓWNE CELE DOKUMENTU ORAZ JEGO POWIĄZANIA Z INNYMI DOKUMENTAMI

„Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy”, który jest przedmiotem oceny niniejszej Prognozy, stanowi również jeden z elementów, o którym wspomniano w Programie Ochrony Środowiska dla miasta Częstochowy. Opracowanie Programu ochrony środowiska przed hałasem w dużej mierze oparto na mapie akustycznej miasta Częstochowy. Ponadto w ramach procesu tworzenia Programu szczegółowo przeanalizowano opracowania, które w swych zapisach odnoszą się do ochrony akustycznej. Do tychże dokumentów należą: Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020”, Strategia rozwoju miasta „Częstochowa 2025”, „Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Śląskiego na lata 2007-2013”, Program Ochrony Środowiska dla miasta Częstochowy”, a także „Program Ochrony Środowiska Województwa Śląskiego do roku 2013 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2018”. Ponadto Program nawiązuje do obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Częstochowy.

Programy ochrony środowiska przed hałasem mają charakter prośrodowiskowy, a zatem określają strategię działań oraz zadań, których celem jest eliminowanie lub ograniczanie uciążliwości hałasowej w miejscach narażonych na nadmierny poziom hałasu. Ponadto Program wskazuje (w określonych miejscach) m.in. działania o charakterze inwestycyjnym, których celem jest ograniczenie oddziaływania hałasu na środowisko. Cele oraz zakres programów został określony w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać Program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179, poz. 1498).

Niniejsza Prognoza dotyczy obszarów znajdujących się w granicach administracyjnych miasta Częstochowy (160 km²).

3. METODYKA ZASTOSOWANA PRZY SPORZĄDZANIU PROGNOZY

Niniejsza Prognoza została sporządzona biorąc pod uwagę pełny zakres, podany w rozdziale 1.4., jaki wynika z ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.

W pierwszej kolejności dokonano analizy, w której zidentyfikowano wszelkie działania dotyczące ograniczenia oddziaływania hałasu na środowisko, które zostały uwzględnione w Programie ochrony środowiska przed hałasem.

W następnym kroku dokonano oceny kategorii potencjalnych oddziaływań, które mogą być generowane przez te działania, na konkretne komponenty środowiska, z wykluczeniem klimatu akustycznego. Podstawowym założeniem Programu ochrony środowiska przed hałasem jest to, że realizacja proponowanych działań wpłynie (mniej lub bardziej) na zmniejszenie uciążliwości związanych z nadmiernym hałasem. W niniejszej Prognozie nie wykonano oceny efektywności zaleceń przedstawionych w Programie, z uwagi na to, że Prognoza nie jest recenzją dokumentu.

Kolejnym krokiem Prognozy było przeprowadzenie szczegółowej oceny oddziaływania na środowisko każdego ustalonego w Programie zadania, z uwzględnieniem charakteru i stanu środowiska w miejscu realizacji przedsięwzięcia przeciwhałasowego. Ocena wpływu zadań programowych na środowisko została przedstawiona w formie tzw. *check list* (listy sprawdzającej).

4. CELE OCHRONY ŚRODOWISKA ISTOTNE Z PUNKTU WIDZENIA DOKUMENTU

Zgodnie z Dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002r. w sprawie oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, celem Programów ochrony środowiska przed hałasem jest *„zapobieganie powstawaniu hałasu w środowisku i obniżania jego poziomu tam, gdzie jest to konieczne, zwłaszcza tam, gdzie oddziaływanie hałasu może powodować szkodliwe skutki dla ludzkiego zdrowia oraz zachowanie jakości klimatu akustycznego środowiska tam, gdzie jest ona jeszcze właściwa”*. Cel zawarty w Dyrektywie ściśle łączy się z polityką zrównoważonego rozwoju, która została przedstawiona

w dokumentach strategicznych oraz aktach prawa Unii Europejskiej oraz Polski w odniesieniu do ochrony środowiska.

Programy ochrony środowiska przed hałasem stanowią jedno z narzędzi polityki, która zmierza bezpośrednio do poprawy jakości życia mieszkańców miast. Z uwagi na specyfikę programów istotne są przede wszystkim takie dokumenty Unii Europejskiej jak:

- Odnowiona Strategia Zrównoważonego Rozwoju Unii Europejskiej,
- Szósty program działań na rzecz środowiska,
- Strategia tematyczna w sprawie środowiska miejskiego.

Ponadto do ochrony środowiska odnoszą się również akty prawa polskiego. W Konstytucji RP z 1997r. Ustalono, że „*władze publiczne prowadzą politykę zapewniającą bezpieczeństwo ekologiczne współczesnemu i przyszłym pokoleniom*”, a także „*ochrona środowiska jest obowiązkiem władz publicznych*”. Oprócz Konstytucji, istotne zapisy zostały również zawarte w Polityce ekologicznej Państwa w latach 2009-2012 z perspektywą do roku 2016. Znalazł się tam zapis, który mówi o podejmowaniu kroków do zmniejszenia narażenia społeczeństwa na ponadnormatywny hałas w miejscach, gdzie jest ono największe, a także wskazano pilną konieczność sporządzenia Programów ochrony środowiska przed hałasem dla miast powyżej 100 tyś. mieszkańców.

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy, który w dużej mierze opiera się na Mapie Akustycznej wykonanej dla tego miasta, wskazał rozwiązania dla najbardziej newralgicznych obszarów, które zagrożone są hałasem. Zaproponowane działania mają na celu ograniczenie nadmiernego hałasu i tym samym służy realizacji celów zawartych m.in. w Polityce ekologicznej Państwa.

Poza wymienionymi powyżej celami ochrony środowiska, które odnoszą się bezpośrednio do poprawy jego jakości, z punktu widzenia oddziaływania Programu istotne są także cele zarządzania środowiskiem i przeciwdziałania oddziaływaniu na inne komponenty środowiska. Poniżej w tabelach przedstawiono cele oraz analizę ich wykonania wskutek wdrożenia Programu.

Tabela 4-1 Sposoby realizacji celów ochrony środowiska w zakresie zarządzania środowiskiem

ZARZĄDZANIE ŚRODOWISKIEM		
Lp.	Cel	Uwzględnienie celu w Programie
1	Długoterminowe planowanie w dziedzinie ochrony środowiska	W Programie uwzględniono działania krótko- oraz długoterminowe. Oprócz tego dokument wskazał propozycje działań, jakie należałoby podjąć w temacie zarządzania ruchem oraz planowania przestrzennego. Program stanowi jeden z wielu elementów systemu zarządzania środowiskiem na szczeblu unijnym oraz krajowym, z którymi jest powiązany i do których się odnosi. Analizowany dokument realizuje cele długoterminowego planowania w ochronie środowiska.
2	Poprawa efektywności korzystania z zasobów naturalnych (powierzchni ziemi, gleb, zasobów mineralnych, wód, bioróżnorodności miejskiej)	Zaproponowane w Programie działania dotyczące systemu zarządzania ruchem oraz ograniczania prędkości w obrębie miasta, mogą mieć wpływ na ograniczenie zużycia paliwa przez pojazdy. Realizacja proponowanych zadań związanych z pracami budowlanymi (przedłużenie ekranu akustycznego, remont nawierzchni) wiąże się z wykorzystaniem zasobów mineralnych, wód oraz powierzchni ziemi, jednakże nie ma to znaczenia w aspekcie realizacji analizowanego celu.
3	Dążenie do ograniczenia zapotrzebowania na transport	W analizowanym Programie uwzględniono zagadnienia związane z zapotrzebowaniem na transport. Zalecane działania przyczynią się do zmiany struktury ruchu na terenie całego miasta.
4	Rozwijanie oraz propagowanie zrównoważonego transportu, w tym wykorzystanie w stopniu maksymalnym transportu publicznego	Analizowany Program uwzględni działania, które dotyczą zmian struktury transportu. W Programie również zawarto informacje odnośnie ograniczania ruchu w centrum miasta, a także odniesiono się do rozwoju transportu publicznego.
5	Zagwarantowanie podporządkowania wszelkich działań na obszarach chronionych celom ochrony przyrody	Działania zaproponowane w Programie odnoszą się do terenów zurbanizowanych. W przypadku terenów chronionych, uwzględnienie potrzeb ochrony przyrody jest zagwarantowane przez przepisy prawa służące jej ochronie.
6	Zapewnienie segregacji funkcji uciążliwych, nieuciążliwych oraz wymagających ochrony	Program odnosi się do tematu planowania przestrzennego. Wskazania dotyczą strefowania funkcji terenów, a także tworzenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.
7	Zapewnienie troski o ład przestrzenny oraz zrównoważone	Segregacja funkcji poszczególnych terenów oraz zwiększenie znaczenia zieleni miejskiej stanowią istotne elementy racjonalnego gospodarowania przestrzenią. Dbłość o ład przestrzenny ponadto

Prognoza oddziaływania na środowisko Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy

	gospodarowanie przestrzenią	przejawia się w Programie w postaci zaleceń odnośnie strefowania terenów oraz tworzenia zmian w planie zagospodarowania przestrzennego.
8	Zapewnienie ochrony oraz zachowania i odtwarzania walorów historyczno-kulturalnych	Program uwzględnia ochronę dóbr kultury, niemniej jednak proponowane działania nie ingerują w obiekty o znaczeniu historyczno-kulturalnym. Ponadto zwiększenie obszarów zieleni miejskiej, może sprzyjać częściowemu poprawieniu krajobrazu miasta.
9	Zapewnienie zaangażowania mieszkańców w proces przygotowania i przyjęcia Programu	Analizowany dokument wraz z niniejszą Prognozą zostanie poddany konsultacjom społecznym.

Tabela 4-2 Sposoby realizacji celów ochrony środowiska w zakresie zapobiegania oddziaływania na środowisko

ZAPOBIEGANIE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		
Lp.	Cel	Uwzględnienie celu w Programie
1	Polepszenie jakości życia ludzi wskutek poprawy jakości powietrza atmosferycznego	Działania służące zmianom organizacji ruchu przyczynią się do zmniejszenia powstających zanieczyszczeń na obszarach, gdzie te zadania będą realizowane. Równocześnie sprawi to, że na innych obszarach emisja zanieczyszczeń wzrośnie. Niemniej jednak proponowane zalecenia dotyczą terenów silnie zurbanizowanych, o utrudnionym przewietrzaniu i niewielkiej ilości terenów regeneracji powietrza. Z tego powodu w zaleceniach znalazł się również zapis dotyczący nasadzeń zieleni miejskiej. Na jakość powietrza w szczególnych przypadkach może również wpłynąć proponowane przedłużenie ekranu akustycznego, gdyż lokalnie modyfikują one kierunki przepływu mas powietrza. Jednakże z powodu niewielkiej skali działania oraz istniejących już ekranów, wpływ ten jest bardzo mało prawdopodobny.
2	Polepszenie jakości życia ludzi wskutek ograniczenia narażenia na długotrwały i ponadnormatywny poziom hałasu	Wykonanie i zrealizowanie Programu znacząco ograniczy liczbę mieszkańców narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu.
3	Przeciwdziałanie przekształcania powierzchni ziemi oraz zanieczyszczania i degradacji gleb	Analizowany Program odnosi się do terenów przekształconych w znacznym stopniu, z uwagi na silnie zurbanizowany charakter oraz występowanie górnictwa w tym rejonie. Zaproponowane działania nie wpłyną wcale, bądź wpłyną w niewielkim stopniu na powierzchnię

		ziemi z uwagi na realizację zadań w obrębie jezdni. Wyjątek stanowią ekrany akustyczne. Przedłużenie ekranu będzie wymagało przekształcenia powierzchni ziemi i pokrywy glebowej. Niemniej jednak został on zalecony w sytuacji, w której skuteczność innych rozwiązań nie przynosi wystarczających efektów.
4	Ograniczanie zanieczyszczeń wód oraz przeciwdziałanie degradacji ekosystemów wodnych	Nie dotyczy.
5	Minimalizacja wpływu na gatunki oraz ich siedliska	Program odnosi się do terenów silnie zurbanizowanych. Na tych terenach naturalne siedliska, a także związane z nim gatunki zwierząt i roślin nie występują lub mają znikomy udział.
6	Ochrona bioróżnorodności miejskiej	Propozycje przedstawione w Programie ograniczają się jedynie do pasa drogowego, a ich realizacja nie będzie związana z usuwaniem zieleni miejskiej. Zadania programowe przyczynią się do zmniejszenia presji na roślinność miejską, a zalecone nasadzenia wpłyną na rozwój bioróżnorodności miejskiej.
7	Zapobieganie powstawaniu odpadów	Nie dotyczy.
8	Minimalizacja zagrożeń związanych z operowaniem substancjami niebezpiecznymi	Rozpatrywany Program odnosi się do ciągów komunikacyjnych, którymi mogą być transportowane substancje niebezpieczne (ulice). Zalecenia zawarte w Programie mogą przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa na drogach, przez co dodatkowo ograniczą zagrożenia związane z przewozem substancji niebezpiecznych. Utworzenie ekranów akustycznych dodatkowo zabezpiecza tereny mieszkaniowe przed przedostaniem się większej ilości substancji niebezpiecznych, niemniej jednak może również utrudniać ewakuację z pasa drogowego w sytuacji wypadku z udziałem substancji niebezpiecznych.
9	Przeciwdziałania transgranicznemu przepływowi zanieczyszczeń na dalekie odległości	Nie dotyczy.

5. CHARAKTER I STAN ŚRODOWISKA NA OBSZARACH OBJĘTYCH PRZEWIDYWANYM ODDZIAŁYWANIEM

Analizowany Program ochrony środowiska przed hałasem dotyczy obszaru miasta Częstochowy w jego granicach administracyjnych. Zaproponowane działania, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego zostały ściśle określone pod względem lokalizacji. Zalecenia zawarte w Programie mogą oddziaływać na różne komponenty środowiska (w mniejszym lub większym stopniu), w tym krajobraz, niemniej jednak ograniczą się one tylko do miejsc, w których będą realizowane. Z uwagi na ten fakt, charakter oraz stan środowiska wraz z identyfikacją potencjalnych oddziaływań Programowych, ograniczono wyłącznie do rejonów miejsc realizacji zadań. Kompleksowa charakterystyka wraz z oceną jakości środowiska całego miasta Częstochowy została zawarta w innych opracowaniach (wykorzystanych przy tworzeniu zarówno Programu jak i Prognozy), a w szczególności w Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Częstochowy.

Charakterystykę oraz ocenę oddziaływania na środowisko poszczególnych zadań programowych przedstawiono w tabelach 4-1 oraz 4-2. Natomiast jeśli chodzi o istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji dokumentu, to główny problem, czyli ochrona środowiska przed hałasem – jest przedmiotem tego dokumentu. Pozostałe problemy, które nie są związane z klimatem akustycznym, są indywidualnie powiązane z poszczególnymi obszarami realizacji zadań Programu, a zatem zostały ujęte we wspomnianych wyżej tabelach.

Skutkiem rezygnacji z realizacji proponowanych zadań zawartych w Programie będzie brak poprawy klimatu akustycznego na wytypowanych obszarach narażonych na ponadnormatywny poziom hałasu, a w skrajnych przypadkach pogorszenie się klimatu akustycznego. W temacie zmian stanu pozostałych komponentów środowiska, rezygnacja z zadań Programowych nie będzie miała znaczenia.

6. ANALIZA POSTANOWIEŃ ZAWARTYCH W DOKUMENCIE. IDENTYFIKACJA POTENCJALNYCH KATEGORII ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Analizowany dokument w głównej mierze określa działania, których celem jest poprawa warunków wynikających ze stanu akustycznego miasta. Działania, które zostały określone w Programie podzielono na następujące kategorie:

- Działania monitoringowe – ich celem jest identyfikacja obiektów i weryfikacja ich narażenia na ponadnormatywny poziom hałasu komunikacyjnego. Wszystkie zidentyfikowane w ramach realizacji Mapy akustycznej obszary, na których stwierdzono występowanie przekroczeń zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie ulic lub torów, stanowiących źródło hałasu i jeżeli obejmują zabudowę mieszkaniową, to w wielu przypadkach jedynie pierwszą jej linię lub elewację od strony źródła hałasu (ulicy). W ramach działań monitoringowych zalecono objęcie monitoringiem pomiarowym 13 odcinków ulic, na których przekroczenie poziomów dopuszczalnych może mieć charakter niejednoznaczny,
- Działania programowe – działania, które związane są z ograniczeniem poziomu hałasu na terenach, gdzie stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto do grupy zaliczono również wszystkie działania mające na celu ochronę przed akustyczną degradacją terenów, na których obecnie jakość klimatu akustycznego można uznać jako dobrą. W Programie zaproponowano działania odnoszące się do planowania przestrzennego (strefowe rozmieszczanie terenów), zintegrowanego zarządzania ruchem oraz działania mające na celu poprawę jakości dróg w mieście,
- Działania długoterminowe – realizację tych celów przewiduje się w czasie, który znacznie przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu. Działania długoterminowe powinny polegać na zmniejszeniu ruchu pojazdów w centrum miasta, a także na wprowadzeniu Programu uspokajania ruchu na drogach samorządowych. Ponadto w ramach tych działań zaproponowano nasadzenia drzew i krzewów wzdłuż ciągów komunikacyjnych, przy budynkach oraz niezagospodarowanych przestrzeniach w celu tworzenia zwartych pasów zieleni, spełniających funkcję naturalnych izolatorów hałasu,

- Działania edukacyjne – ciągła i systematyczna edukacja społeczeństwa, zarówno w trakcie prowadzonych działań programowych jak i działań długoterminowych.

Zasadnicza część analizowanego Programu zawiera wykaz zadań ściśle zlokalizowanych przestrzennie, które polegają na technicznych sposobach ochrony środowiska. Związane są one z przedsięwzięciami w terenie, a zatem mogą w różnym stopniu wpływać na poszczególne elementy środowiska (nie tylko akustycznego). Z uwagi na to, poddano je szczegółowej ocenie oddziaływania w niniejszej Prognozie.

Miejsca realizacji działań Programowych zostały wytypowane na podstawie Mapy Akustycznej miasta Częstochowy, a także przy uwzględnieniu aktualnego stanu klimatu akustycznego miasta.

Jednym z podstawowych kryteriów, które brano pod uwagę podczas typowania obszarów do realizacji poszczególnych zadań Programowych był wskaźnik M^1 . Jego wielkość zależy od wartości przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu oraz liczby mieszkańców zamieszkałych w zasięgu tego przekroczenia. Dodatkowo ważnym kryterium przy typowaniu zadań Programowych był koszt ich realizacji oraz możliwości finansowe miasta Częstochowy. Ponadto w finalnej wersji Programu zostały uwzględnione wyniki konsultacji społecznych.

Analizowany Program nie określa konkretnych zadań dotyczących hałasu emitowanego z obiektów przemysłowych oraz hałasu tramwajowego z uwagi na fakt, iż w Mapie akustycznej miasta nie stwierdzono przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu od tychże źródeł. Z tego powodu w Programie skupiono się przede wszystkim na problemie związanym z nadmiernym hałasem drogowym i kolejowym.

W poniższej tabeli przedstawiono rodzaje działań, które mogą oddziaływać na różne komponenty środowiska (w różnym stopniu). Następnie w kolejnej tabeli przedstawiono ocenę oddziaływań ze strony poszczególnych zadań zaproponowanych w Programie.

¹ Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem

Tabela 6-1 Identyfikacja kategorii oddziaływań, których celem jest ograniczenie hałasu drogowego

HAŁAS DROGOWY		
L.P.	Rodzaj przedsięwzięcia	Kategoria oddziaływania na środowisko
1	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	<ul style="list-style-type: none"> - ograniczanie ilości emisji spalin, - możliwość wzrostu emisji spalin w sytuacji pogorszenia płynności ruchu (hamowanie + ruszanie), - wzrost bezpieczeństwa, - zwiększenie płynności ruchu, - polepszenie jakości klimatu akustycznego.
2	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	<ul style="list-style-type: none"> - na etapie realizacji zadania (prace wyłącznie w obrębie jezdni): emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń powietrza (pyły, spaliny pochodzące z transportu oraz maszyn budowlanych), wytwarzanie odpadów ziemnych i budowlanych, - na etapie eksploatacji: polepszenie jakości klimatu akustycznego.
3	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu	<ul style="list-style-type: none"> - ograniczenie emisji spalin, - wzrost bezpieczeństwa na drodze, - poprawa jakości klimatu akustycznego.
4	Zastosowanie nawierzchni cichych w przypadku remontu bądź modernizacji nawierzchni	<ul style="list-style-type: none"> - na etapie realizacji zadania (prace wyłącznie w obrębie jezdni): emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń powietrza (pyły, spaliny pochodzące z transportu oraz maszyn budowlanych), wytwarzanie odpadów ziemnych i budowlanych, - na etapie eksploatacji (prace wyłącznie w obrębie jezdni): spaliny oraz ścieki pochodzące z maszyn czyszczących nawierzchnię), polepszenie jakości klimatu akustycznego.
5	Nasadzenie drzew	<ul style="list-style-type: none"> - tworzenie naturalnych ekranów dźwiękochłonnych, - poprawa krajobrazu, - poprawa jakości klimatu akustycznego.
6	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem	<ul style="list-style-type: none"> - celem wprowadzenia jest osiągnięcie tzw. zielonej fali, czyli wymuszenie na kierowcach płynnej jazdy (bez gwałtownego przyspieszania oraz hamowania). Skutkuje to usprawnieniem ruchu i docelowe udrożnienie sieci komunikacyjnej, - ograniczenie ilości emisji spalin, - poprawa jakości klimatu akustycznego.

Tabela 6-2 Identyfikacja kategorii oddziaływań, których celem jest ograniczenie hałasu kolejowego

HAŁAS KOLEJOWY		
L.P.	Rodzaj przedsięwzięcia	Kategoria oddziaływania na środowisko
1	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów	- poprawa jakości klimatu akustycznego.
2	Szlifowanie szyn	- na etapie realizacji zadania (prace wyłącznie w obrębie torowiska): emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń powietrza, pyły pochodzące z urządzeń, - na etapie eksploatacji: polepszenie jakości szyn i klimatu akustycznego.
3	Remont torowiska	- na etapie realizacji zadania (prace wyłącznie w obrębie torowiska): emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń powietrza, pyły, spaliny pochodzące z transportu oraz maszyn budowlanych), wytwarzanie odpadów ziemnych i budowlanych, - na etapie eksploatacji: polepszenie jakości klimatu akustycznego.
4	Toczenie kół	- na etapie realizacji zadania: emisja hałasu, emisja zanieczyszczeń powietrza, pyły, odpady powstające w wyniku toczenia.. - na etapie eksploatacji: poprawienie jakości kół pociągu, a co za tym idzie polepszenie jakości klimatu akustycznego.

Tabela 6-3 Ocena oddziaływania na środowisko planowanych zadań - transport drogowy

<i>Nr planszy wg Programu</i>	<i>Zadanie</i>	<i>Charakter i stan środowiska na obszarze potencjalnego oddziaływania</i>	<i>Ustalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego</i>	<i>Ocena oddziaływania zadań na środowisko (wg tabeli 6-1 zgodnie z L.P.)</i>
1 Mirowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
2 Warszawska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Ponadto tereny usługowe oraz lokalne zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3

2 Rędzińska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
2 Batalionów Chłopskich	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
3 Bugajska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2

4 Wojska Polskiego	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Tereny silnie zurbanizowane znajdujące się wzdłuż drogi krajowej nr 1.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	2
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych			4
4 Jesienna	Nasadzenie drzew	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto lokalne zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
4 Rakowska	Nasadzenie drzew	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto przy drodze znajduje się teren szkoły podstawowej.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń			1

	prędkości			
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
4 Bohaterów Katynia	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
4 Bolesława Limanowskiego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto przy drodze znajdują się lokalne zadrzewienia oraz miejski stadion „Raków”.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia			3

	ruchu			
5 Wojska Polskiego	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Tereny silnie zurbanizowane znajdujące się wzdłuż drogi krajowej nr 1.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, a także tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	2
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych			4
5 Jagiellońska	Nasadzenie drzew	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Obszar silnie przekształcony i zagospodarowany pod względem usługowym. Lokalnie niewielkie zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, a także tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
5 Niepodległości	Nasadzenie drzew	Teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	5

	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Ponadto tereny usługowe oraz Liceum Ogólnokształcące im. S. Żeromskiego	oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
5 Al. Pokoju	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej wraz z usługami. Wzdłuż drogi przebiegają tory tramwajowe.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
5 Podwale	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Po jednej stronie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Po przeciwnej stronie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdujące się w większej odległości, oddzielone od drogi pasem zieleni.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
5 Szpitalna	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o niskim zagęszczeniu. Ponadto lokalnie zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1

	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
6 Wojska Polskiego	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Tereny silnie zurbanizowane znajdujące się wzdłuż drogi krajowej nr 1.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	2
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych			4
6 Legionów	Nasadzenie drzew	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ponadto lokalne zadrzewienia oraz w bezpośrednim sąsiedztwie drogi Gimnazjum nr 17.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
6 Michaela Faradaya	Nasadzenie drzew	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Ponadto lokalne zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń			1

	prędkości			
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
6 Mirowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o niewielkim zagęszczeniu.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
6 Jana Pawła II	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy wielorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			6
7 Wojska Polskiego	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej. Tereny silnie zurbanizowane znajdujące się wzdłuż drogi krajowej nr 1.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	2
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń			1

	prędkości			
	W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych			4
7 Warszawska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej. Ponadto lokalne zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			6
7 Fieldorfa-Nila	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Ponadto lokalne zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
8 Sabinowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ponadto przy drodze znajduje się Centralna Szkoła Państwowej Straży Pożarnej.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1

	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
8 Bohaterów Monte Cassino	Nasadzenie drzew	Po jednej stronie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna bezpośrednio przy drodze. Po stronie przeciwnej zabudowa znajduje się w większej odległości od drogi oddzielona pasem zieleni.	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
8 Jagiellońska	Nasadzenie drzew	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Ponadto tereny usługowe oraz lokalne zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków			3

	trwałego uspokojenia ruchu			
8 Matejki	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdującej się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Ponadto lokalne zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
9 1 Maja	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
9 Pułaskiego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz jednorodzinnej. Ponadto tereny o charakterze usługowym pojedyncze zadrzewienia, a także Stacja PKP Częstochowa Stradom.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
9 Piastowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie	Tereny zabudowy mieszkaniowej	1

	prędkości	drogi.	jednorodzinnej.	
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
9 Jana Matejki	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
9 Bohaterów Monte Cassino	Nasadzenie drzew	Po jednej stronie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna bezpośrednio przy drodze. Po stronie przeciwnej zabudowa znajduje się w większej odległości od drogi.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
9 Jana III	Egzekwowanie	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej	1

Sobieskiego	istniejących ograniczeń prędkości	oraz tereny o charakterze usługowym. Przy drodze znajduje się Plac Pamięci Narodowej.	oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
9 Wolności	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym. Wzdłuż drogi przebiegają tory tramwajowe. Ponadto wzdłuż ulicy znajduje się Dworzec PKP Częstochowa Główna oraz Dworzec Autobusowy PKS Częstochowa.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
10 Jana Pawła II	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			6
10 Armii Krajowej	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz Politechnika Częstochowska.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie			2

	technicznym			
10 Jerzego Szajnowicza-Iwanowa	Nasadzenie drzew	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz wielorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym, znajdujące się w sporej odległości od drogi.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
10 Leopolda Okulickiego	Nasadzenie drzew	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej po jednej stronie drogi, oddzielone pasem zieleni.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wdrożenie w mieście zintegrowanego systemu zarządzania ruchem			6
10 Dekabrystów	Nasadzenie drzew	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym. Przy ulicy Skwer Kaliny Jędrusik	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie			2

	technicznym			
10 Popieluszki	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. W okolicy znajduje się Park 3 Maja, Park im. Stanisława Staszica oraz Sanktuarium Jasna Góra.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
10 Wieluńska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
11 Wyzwolenia	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oddzielone od drogi pasem zieleni	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
11 Obrońców Westerplatte	Nasadzenie drzew	Po jednej stronie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oddzielone od drogi pasem zieleni. Po stronie przeciwnej tereny	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej	5
	Egzekwowanie			1

	istniejących ograniczeń prędkości	zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oddzielone od drogi pasem zieleni.	jednorodzinnej.	
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
11 Kisielewskiego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
11 Łódzka	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej bezpośrednio przy drodze	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
11 Ludowa	Egzekwowanie istniejących ograniczeń	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Tereny zabudowy mieszkaniowej	1

	prędkości	bezpośrednio przy drodze.	jednorodzinnej.	
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
11 Armii Krajowej	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Wzdłuż drogi przebiegają tory tramwajowe.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
12 Sejmowa	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej bezpośrednio przy drodze. Ponadto lokalne zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
12 Ludowa	Egzekwowanie istniejących ograniczeń	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Tereny zabudowy mieszkaniowej	1

	prędkości	bezpośrednio przy drodze.	jednorodzinnej.	
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
12 Młodości	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej bezpośrednio przy drodze.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
12 Stanisława Sosabowskiego	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Po jednej stronie tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oddzielone od drogi pasem zieleni. Po stronie przeciwnej tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oddzielone od drogi pasem zieleni.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
13 Żyzna	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie			2

	technicznym			
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
13 Dźbowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej bezpośrednio przy drodze. Ponadto lokalne zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
14 Przejazdowa	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym. Ponadto wzdłuż drogi przebiega linia kolejowa.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
	W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni			4

	cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych			
14 Główna	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym. Ponadto wzdłuż drogi przebiega linii kolejowa.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
	W przypadku remontu bądź modernizacji zastosowanie nawierzchni cichych, przeznaczonych dla mniejszych prędkości przejazdowych			4
14 Konwaliowa	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej bezpośrednio przy drodze.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
14 Przestrzenna	Egzekwowanie istniejących ograniczeń	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym. Ponadto	Tereny zabudowy mieszkaniowej	1

	prędkości	przy drodze Szkoła Podstawowa nr 47 im. M. Konopnickiej.	jednorodzinnej.	
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
14 Piastowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o niskim zagęszczeniu.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
14 Lwowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej po jednej stronie drogi.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
15 Wręczycka	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia			3

	ruchu			
15 Dobrzyńska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej bezpośrednio przy drodze.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
15 Lwowska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej bezpośrednio przy drodze.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
15 Wielkoborska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej bezpośrednio przy drodze.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie			2

	technicznym			
15 Św. Rocha	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
15 Św. Krzysztofa	Nasadzenie drzew	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej po jednej stronie drogi. Po drugiej stronie drogi tereny o charakterze usługowym o niskiej intensywności.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	5
	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości			1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
15 Św. Jadwigi	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym. Ponadto po jednej stronie cmentarz, a po przeciwnej parkingi przy Sanktuarium Jasna Góra.	Teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków			3

	trwałego uspokojenia ruchu			
16 Św. Rocha	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym. Ponadto lokalne zadrzewienia.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3
16 Nowobialska	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny leśne. Ponadto w bliskiej odległości od drogi Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Najświętszej Maryi Panny.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
17 Ikara	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej bezpośrednio przy drodze.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
18 Powstańców	Egzekwowanie istniejących ograniczeń	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	1

Warszawy	prędkości	bezpośrednio przy drodze.			
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym				2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu				3
18 Gościnną	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o niskiej intensywności	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1	
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2	
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3	
18 Leśna	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1	
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2	
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia			3	

	ruchu			
19 Przejazdowa	Egzekwowanie istniejących ograniczeń prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Wzdłuż ulicy przebiega linia kolejowa oraz znajduje się dworzec PKP Częstochowa Gnaszyn.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Utrzymanie nawierzchni w dobrym stanie technicznym			2
	Wprowadzenie środków trwałego uspokojenia ruchu			3

Tabela 6-4 Ocena oddziaływania na środowisko planowanych zadań - transport kolejowy

<i>Nr planszy wg Programu</i>	<i>Zadanie</i>	<i>Charakter i stan środowiska na obszarze potencjalnego oddziaływania</i>	<i>Ustalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego</i>	<i>Ocena oddziaływania zadań na środowisko (wg tabeli 6-1 zgodnie z L.P.)</i>
1 Jesienna	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów	Tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny o charakterze usługowym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Szlifowanie szyn			2
2 Główna	Remont torowiska	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym. Ponadto wzdłuż linii kolejowej przebiega droga krajowa nr 45.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	3
	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów			1
	Toczenie kół			4
3 Przejazdowa	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz tereny o charakterze usługowym. Ponadto wzdłuż linii kolejowej przebiega droga krajowa nr 45.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Szlifowanie szyn			2
4 Ogrodowa	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny o charakterze produkcyjnym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	1
	Szlifowanie szyn			2
4 Wolności	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej	1

Prognoza oddziaływania na środowisko Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy

	Szlifowanie szyn		100 tys. mieszkańców.	2
5 Józefa Dwernickiego	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny o charakterze produkcyjnym.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	1
	Szlifowanie szyn			2
5 Tomasza Wilsona	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej.	Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców.	1
	Szlifowanie szyn			2
6 Solna	Remont torowiska	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o niskiej intensywności.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	3
	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów			1
	Toczenie kół			4
6 Wypoczynku	Remont torowiska	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o niskiej intensywności.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	3
	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów			1
	Toczenie kół			4
6 Meliorantów	Remont torowiska	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o niskiej intensywności.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	3
	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów			1
	Toczenie kół			4
7 Połaniecka	Zmniejszenie prędkości	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej	Tereny zabudowy mieszkaniowej	1

Prognoza oddziaływania na środowisko Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy

	przejazdu pociągów	o niskiej intensywności w dużej odległości od linii kolejowej.	jednorodzinnej.	
	Szlifowanie szyn			2
8 Bolesława Limanowskiego	Zmniejszenie prędkości przejazdu pociągów	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej o niskiej intensywności.	Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.	1
	Szlifowanie szyn			2

Powyższa analiza wskazuje na brak znaczącego oddziaływania zadań przedstawionych w Programie na środowisko zarówno zurbanizowane (ludzie) jak i na walory przyrodnicze, w tym obszary cenne i chronione.

Poniższa tabela przedstawia obszary uznane za cenne pod względem przyrodniczym, w rejonie których zostały zaproponowane działania Programowe, których celem jest poprawa jakości klimatu akustycznego.

Tabela 6-5 Obszary przyrodniczo cenne na terenie miasta Częstochowy w rejonie/okolicy których będą realizowane zadania Programowe - hałas drogowy

Obszar	Numer działania – planszy (wg tabeli 6-3)
<p>Rezerwat leśny „Gąszczyk” – zbocze wzgórza wapiennego na prawym brzegu Warty o ekspozycji północnej, pokryte grądem subkontynentalnym w odmianie małopolskiej, z udziałem lipy szerokolistnej. W jego bogatym runie występuje kilka botanicznie interesujących i regionalnie rzadkich gatunków roślin: przewiercień długolistny, parzydło leśne, wawrzynek wilczełyko, lilia złotogłów, kruszczyk szerokolistny, buławnik wielkokwiatowy, skrzyp zimowy, czareczka długotrzonkowa.</p>	1
<p>„Kokocówka” – rezerwat leśny. Wzgórze wapienne Kokocówka z ostańcem, pokryte lasem grądowym o podobnym charakterze jak wyżej wymieniony „Gąszczyk”</p>	6
<p>Trzęślicowa Łąka pod „Walaszczkami” – rezerwat florystyczny. Łąka trzęślicowa wśród starych hałd górniczych po odkrywkowej eksploatacji rud żelaza, z chronionymi gatunkami roślin: goryczka wąskolistna, kosaciec syberyjski, mieczyk dachówkowaty, kruszczyk błotny, kukułka szerokolistna.</p>	18
<p>„Błeszno – rezerwat torfowiskowy. Kompleks eutroficznych torfowisk niskich i wilgotnych łąk na podłożu wapiennym, w tym jedyne stanowisko owadożernego tłustosza pospolitego, a także turzycy Davalla oraz storczyków: kruszczyka błotnego,</p>	3, 4

Prognoza oddziaływania na środowisko Programu Ochrony Środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy

kukułki szerokolistnej i krwistej oraz kukułki Aschersona	
Ostoja Olsztyńsko-Mirowska – obszar obejmuje kompleks wzgórz wapiennych z formami krasowymi. Teren cechuje duże zróżnicowanie siedliskowe. Obszar stanowi enklawę naturalnych i półnaturalnych ekosystemów wśród silnie zurbanizowanych terenów okręgów przemysłowych Śląska.	1, 2
Park Krajobrazowy Orlich Gniazd – mozaika wierzchowin wapiennych, urozmaiconych pasmami skałek oraz dolin krasowych. Flora liczy ok. 1300 gatunków. Spośród zwierząt na szczególną uwagę zasługują nietoperze, które występują w kilkunastu gatunkach.	1, 2
Park Krajobrazowy Lasy Nad Górną Liswartą – zwarty kompleks leśny nad rzeką Liswartą. Wśród lasów przeważają bory mieszane świeże oraz wilgotne, w drzewostanie dominuje sosna zwyczajna. Wzdłuż cieków rosną bogate lasy łąkowe z cennym zbiorowiskiem podgórskiego łągu jesionowego. Na uwagę zasługują wrzosowiska, wilgotne łąki oraz zespoły roślinności wodno-torfowiskowej. Najcenniejszym elementem fauny Parku są ptaki w liczbie 127 gatunków.	18, 19
Pomnik przyrody – dąb szypułkowy i klon jawor – położone w „Parku 3 Maja”	10
Pomnik przyrody – tulipanowiec amerykański – położony przy ul. Łukasińskiego	5

Tabela 6-6 Obszary przyrodniczo cenne na terenie miasta Częstochowy w rejonie/okolicy których będą realizowane zadania Programowe - hałas kolejowy

Obszar	Numer działania (wg tabeli 6-4)
Park Krajobrazowy Lasy Nad Górną Liswartą – zwarty kompleks leśny nad rzeką Liswartą. Wśród	2, 3

<p>lasów przeważają bory mieszane świeże oraz wilgotne, w drzewostanie dominuje sosna zwyczajna. Wzdłuż cieków rosną bogate lasy łąkowe z cennym zbiorowiskiem podgórskiego łągu jesionowego. Na uwagę zasługują wrzosowiska, wilgotne łąki oraz zespoły roślinności wodno-torfowiskowej. Najcenniejszym elementem fauny Parku są ptaki w liczbie 127 gatunków.</p>	
<p>Ostoja Olsztyńsko-Mirowska – obszar obejmuje kompleks wzgórz wapiennych z formami krasowymi. Teren cechuje duże zróżnicowanie siedliskowe. Obszar stanowi enklawę naturalnych i półnaturalnych ekosystemów wśród silnie zurbanizowanych terenów okręgów przemysłowych Śląska.</p>	6, 8
<p>Trzęślicowa Łąka pod „Walaszczkami” – rezerwat florystyczny. Łąka trzęślicowa wśród starych hałd górniczych po odkrywkowej eksploatacji rud żelaza, z chronionymi gatunkami roślin: goryczka wąskolistna, kosaciec syberyjski, mieczyk dachówkowaty, kruszczyk błotny, kukulka szerokolistna.</p>	2, 3
<p>Park Krajobrazowy Orlich Gniazd – mozaika wierzchowin wapiennych, urozmaiconych pasmami skałek oraz dolin krasowych. Flora liczy ok. 1300 gatunków. Spośród zwierząt na szczególną uwagę zasługują nietoperze, które występują w kilkunastu gatunkach.</p>	6, 8
<p>Pomnik przyrody – tulipanowiec amerykański – położony przy ul. Łukasińskiego</p>	8

Drobne i o niewielkim zasięgu przestrzennym oddziaływania mogą wystąpić okresowo w czasie prac realizacyjnych (prace budowlane, modernizacje). Niemniej jednak działania te nie będą realizowane na obszarach przyrodniczo cennych, lecz w dużej odległości od nich, dzięki czemu nie będą oddziaływały negatywnie na środowisko, a tym samym obszary przyrodniczo cenne. Pozostałe działania o charakterze prewencyjnym nie niosą za sobą negatywnego oddziaływania na środowisko.

6.1. WPLYW HAŁASU NA ORGANIZM CZŁOWIEKA ORAZ JEGO SKUTKI

Hałas z definicji tłumaczony jest jako wszelkie niepożądane oraz nieprzyjemne, uciążliwe lub szkodliwe dźwięki, które oddziałują na narząd słuchu oraz inne zmysły i części organizmu człowieka.

Negatywne oddziaływania hałasu na organizm człowieka można podzielić na dwa rodzaje:

- Wpływ na narząd słuchu,
- Pozasłuchowe działania hałasu na organizm.

Tabela 6-7 Ryzyko utraty słuchu w zależności od równoważnego poziomu dźwięku A i czasu narażenia

Równoważny poziom dźwięku A [dB]	Ryzyko utraty słuchu [%]							
	Czas narażenia [lata]							
	5	10	15	20	25	30	35	40
<80	0	0	0	0	0	0	0	0
85	1	2	5	6	7	8	9	10
90	4	10	14	16	16	18	20	21
95	7	17	24	28	29	31	32	29
100	12	29	37	42	43	44	44	41
105	18	42	53	58	60	62	61	54
110	26	55	71	78	78	77	72	62
115	36	71	83	87	84	81	75	64

Podstawowym skutkiem długotrwałej ekspozycji na hałas o wysokich poziomach może być przesunięcie progu słyszenia (w kierunku wyższych poziomów). W konsekwencji prowadzi to do pogorszenia zrozumiałości mowy. Innymi możliwymi konsekwencjami uszkodzenia

słuchu są problemy w ocenie głośności dźwięków, utrata zdolności rozróżniania wysokości dźwięku, a także ograniczenie zdolności określania kierunku dochodzenia dźwięku. Skutki oddziaływania hałasu na organ słuchu przede wszystkim zależą od poziomu ciśnienia akustycznego hałasu oraz czasu ekspozycji.

Pozasłuchowe skutki działania nie zostały jeszcze w pełni poznane. Przeprowadzone dotychczas badania wykazały, że wyraźne zaburzenia funkcji fizjologicznych u człowieka mogą następować przy przekroczeniu poziomu ciśnienia akustycznego 75 dB. Ekspozycja na słabsze bodźce (55-75) może powodować rozproszenie uwagi, utrudniać koncentrację oraz zmniejszać wydajność pracy.

Podsumowując można stwierdzić, że pozasłuchowe skutki oddziaływania hałasu są uogólnioną odpowiedzią organizmu na działanie hałasu jako czynnika, który przyczynia się do rozwoju różnego typu chorób (podwyższone ciśnienie tętnicze, choroby wrzodowe, nerwice itp.).

7. ROZWIĄZANIA, KTÓRYCH CELEM JEST OGRANICZANIE, ZAPOBIEGANIE LUB KOMPENSACJA PRZYRODNICZA NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO

Przedsięwzięcia wynikające z zadań zaproponowanych w Programie, które mają na celu ograniczenie oddziaływania hałasu na warunki życia i zdrowia ludzi w większości zlokalizowane są na terenach silnie zurbanizowanych. Realizacja zaproponowanych działań w większości przypadków będzie przebiegać wyłącznie w obrębie drogi bądź torowiska i w związku z tym nie spowoduje ona utraty walorów przyrodniczych w mieście. W związku z tym, nie ma potrzeby proponowania rozwiązań, których celem jest zapobieganie, ograniczanie bądź kompensacja przyrodnicza negatywnych oddziaływań na środowisko. Zaproponowane w Programie zadania nie wpłyną w znaczący sposób na środowisko, a zatem nie wskazano także rozwiązań alternatywnych w stosunku do tych, zawartych w analizowanym Programie.

8. PROPOZYCJE W SPRAWIE METOD ANALIZY SKUTKÓW REALIZACJI ZADAŃ PROGRAMOWYCH

Wykonane analizy pokazują, że przedstawione w Programie działania nie będą w znaczący sposób oddziaływać na środowisko przyrodnicze, a zatem nie ma potrzeby zalecania monitoringu skutków realizacji Programu dla komponentów środowiska (poza klimatem akustycznym).

Ocena efektywności Programu w zakresie ograniczenia emisji hałasu wynika z ustawy Prawo ochrony środowiska i zakresu Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179 poz. 1498).

9. STRESZCZENIE

Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy (zwany dalej Programem) stanowi dokument, którego celem jest ograniczenie emisji i propagacji hałasu do środowiska, a jego efektem powinno być poprawienie stanu klimatu akustycznego miasta, a zarazem komfortu życia jego mieszkańców. Cel zawarty w Programie jest zgodny z polityką zrównoważonego rozwoju, która została zawarta w strategicznych dokumentach oraz aktach prawnych Unii Europejskiej, a także Państwa Polskiego w odniesieniu do ochrony środowiska.

Działania, które przedstawiono w Programie podzielono na cztery grupy:

- Działania monitoringowe – precyzyjna identyfikacja obiektów narażonych na nadmierny poziom hałasu oraz weryfikacja odcinków ulic, na których przekroczenie dopuszczalnych poziomów może mieć charakter niejednoznaczny,
- Działania programowe – rzeczywisty zakres Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Częstochowy na lata 2013-2018. W grupie tej zawierają się działania naprawcze, które mają na celu ograniczenie nadmiernego poziomu hałasu na terenach, na których stwierdzono występowanie potencjalnych przekroczeń wartości dopuszczalnych. Ponadto grupa ta zawiera także działania zapobiegawcze, których celem jest niedopuszczenie do degradacji terenów, na których jakość klimatu akustycznego można uznać za dobrą,

- Działania długoterminowe – czas ich realizacji przekracza termin obowiązywania przedmiotowego Programu,
- Działania edukacyjne – ciągłe i systematyczne poszerzanie świadomości społecznej.

Większa część działań, które zostały zaproponowane w Programie ma charakter organizacyjny. Obejmuje on działania bezpośrednio w obrębie źródła hałasu. Tego typu działania są bardzo ważne na obszarach gęsto zaludnionych, gdzie nie ma innych możliwości ochrony przed hałasem (np. budowa ekranów akustycznych). Niezależnie o skuteczności ograniczania emisji hałasu, zadania programowe mogą mieć potencjalny wpływ na różne komponenty środowiska, w tym także krajobraz kulturowy miasta. Niniejsza Prognoza poddaje analizie te zadania pod względem możliwości oddziaływania na środowisko przyrodnicze i zurbanizowane. W tym celu została wykonana również analiza charakteru oraz stanu środowiska na obszarach realizacji poszczególnych zadań Programowych.

Analizy pokazały, że drobne oddziaływania o niewielkim zasięgu przestrzennym mogą być powodowane przez zadania takie jak modernizacja nawierzchni czy też torowisk kolejowych. Oddziaływania te dotyczą głównie etapu samych prac budowlanych i polegać mogą na:

- Ingerencji w środowisko gruntowo-wodne,
- Wytwarzaniu odpadów (ziemnych, budowlanych),
- Pyleniu,
- Okresowo zwiększonej emisji hałasu.

Oddziaływania te jednak nie będą miały znaczącego wpływu na ekosystemy miasta w tym obszary cenne przyrodniczo. Odnośnie wpływu na warunki życia ludzi mogą mieć charakter przejściowych, lokalnych uciążliwości.

Ogólnie podsumowując można uznać, że zadania zaproponowane w Programie w większości zostały zlokalizowane na terenach silnie zurbanizowanych o zwartej zabudowie. Realizacja tych zadań nie powinna znacząco oddziaływać na środowisko miejskie. Zgodnie z tym, w Programie nie zaproponowano rozwiązań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, jak również alternatywnych rozwiązań w stosunku do określonych w Programie.