

1. Stan istniejący

Rysunek - WARIANT 1

Zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu w III Alei Najświętszej Maryi Panny ruch rowerowy został zaplanowany w następujący sposób. Jezdnia południowa przewidziana została dla ruchu rowerowego, poza tym dopuszczono tam jedynie ruch pojazdów służb miejskich i zaopatrzenia oraz dojazd do posesji (dotyczy to okresu od 15 kwietnia do 15 października). Natomiast na jezdni północnej utrzymany został ruch pojazdów, a rowerzyści są uczestnikami tego ruchu. Jezdnia północna jest jednokierunkowa z wjazdem z ul. Dąbrowskiego i wyjazdem w prawo w ul. Popiełuszki.

Pasaż środkowy w III Alei NMP był i nadal jest przeznaczony wyłącznie dla ruchu pieszego obowiązuje zakaz wjazdu dla rowerów. Jest to zgodne z wynikami konkursu architektonicznego rozstrzygniętego w 2007 roku, który przesądził sposób przebudowy i urządzenia przestrzeni pasa drogowego Alei NMP.

Przy pozostawieniu istniejącego oznakowania Straż Miejska będzie surowo egzekwować przestrzeganie przepisów o ruchu drogowym i karać mandatami rowerzystów łamiących zakaz.

2. Pasaż środkowy będzie przestrzenią wspólną dla pieszych i rowerzystów

Rysunek - WARIANT 2

Zastosowany zostanie znak pionowy C13-16. Na skrzyżowaniach pasażu środkowego z jezdniami poprzecznymi należy wyznaczyć przejazd dla rowerzystów i uwzględnić rowerzystów w sterowaniu ruchem.

3. Wyznaczenie ścieżki rowerowej w pasażu środkowym

3.1. Ścieżka dwukierunkowa o szerokości 3,0m zostanie wyznaczona w osi pasażu, a ruch pieszych odbywać się będzie po obu stronach ścieżki, aby umożliwić łatwy dostęp do ławek.

Rysunek - WARIANT 3

3.2. Ścieżka dwukierunkowa o szerokości 3,0m zostanie wyznaczona wzdłuż jednej z krawędzi pasażu środkowego, a ławki po tej stronie zostaną zlikwidowane.

Rysunek - WARIANT 4