

Materiały informacyjne

Konsultacje społeczne dotyczące określenia zasad ruchu kołowego w III Alei Najświętszej Maryi Panny

1. Charakterystyka Alei Najświętszej Maryi Panny

Aleja Najświętszej Maryi Panny jest główną, reprezentacyjną arterią komunikacyjną Częstochowy. Nasze miasto poza Jasną Górą najczęściej kojarzone jest właśnie z Alejami. Mają one długość około 1,7 kilometra oraz szerokość 44 metrów. Obecnie Aleje są łącznikiem pomiędzy dzielnicą Podjasnogórską, Śródmieściem i Starym Miastem. Jednak na początku XIX wieku, kiedy Aleje powstały, funkcjonowały jako droga łącząca Częstochowę i Nową Częstochowę, miasta, które zostały połączone administracyjnie 19 sierpnia 1826 roku.

Główną atrakcją Alei jest bulwar znajdujący się pomiędzy północną i południową pierzeją. Pełni on przede wszystkim funkcje reprezentacyjne i rekreacyjne. Można go uznać, a w szczególności bulwar w III Alei za jedno z najpopularniejszych miejsc wśród spacerowiczów. Dodatkowo w okresie pielgrzymkowym Aleje są głównym szlakiem dla pątników zmierzających na Jasną Górę.

Aleja Najświętszej Maryi Panny pełni przede wszystkim funkcje komunikacyjne, kulturalne, finansowe, handlowe i usługowe. Usytuowane są wzdłuż niej głównie restauracje, bary, banki i sklepy

. Pomimo tego, iż Aleja rozpoczyna się od Placu Daszyńskiego i jej numeracja jest ciągła aż do parków podjasnogórskich, gdzie przechodzi w Aleję Henryka Sienkiewicza, istnieje jej zwyczajowy podział na tak zwane trzy „aleje”.

2. Organizacja ruchu przed przebudową III Alei NMP

Do 2005 roku jezdnie III Alei były ogólnodostępne a natężenie pojazdów w godzinie szczytu popołudniowego sięgało 500 poj./h. Autobusy komunikacji publicznej poruszały się po obu jezdniach. Skrzyżowania II al. NMP z ulicami Popiełuszki i Pułaskiego oraz z Dąbrowskiego i Nowowiejskiego były skrzyżowaniami sterowanymi sygnalizacją świetlną. Obie jezdnie alei były dostępne tylko dla ruchu kołowego. Zjazdy do posesji były geometrycznie i nawierzchniowo wydzielone dzięki temu były łatwo rozpoznawalne. Prędkość dopuszczalna wynosiła 50 km/h.

3. Organizacja ruchu po przebudowie III Alei NMP

Od 2007 roku aleja NMP jest powierzchnią gdzie pieszy ma pierwszeństwo na całej powierzchni pasa drogowego. Sposób urządzenia pasa drogowego po remoncie III Alei Najświętszej Maryi Panny zasadniczo nie zmienił się - w osi jest nadal pasaż środkowy kilka razy w roku wykorzystywany przez duże pielgrzymki. Podobnie urządzono zieleni, jezdnie są nieco węższe z przewężeniami przy dwóch fontannach, które są nowym elementem. Jezdnie od powierzchni chodnikowych nie są oddzielone krawężnikami. Przez kilka sezonów (w latach 2007 - 2011) od połowy kwietnia do połowy października na polecenie Prezydenta Miasta, MZDiT zamykał dla ruchu kołowego południową jezdnię III Alei, pojazdy mogły poruszać się tylko jezdnią północną. Wprowadzanie sezonowego zamknięcia dezorientowało kierowców. Natężenie ruchu w godzinę szczytu popołudniowego spadło do 120 poj./h. Zrealizowany projekt przebudowy alei NMP nie przewidywał urządzenia na jej długości ścieżek rowerowych. Zgodnie z licznymi postulatami mieszkańców odbyły się konsultacje społeczne, których celem było określenie zasad ruchu motocykli i rowerów w Alejach. Zaproponowane przez mieszkańców rozwiązanie zostało przyjęte i środkami organizacji ruchu urządzono wspólną przestrzeń dla rowerzystów i pieszych na pasażu w osi Alei. Prócz tego korzystanie z jezdni przez użytkowników jednośladów w świetle obowiązującego prawa nadal jest dopuszczalne. Zjazdy do posesji nie różnią się od pozostałych powierzchni przeznaczonych dla pieszych, są odnajdywane przez kierujących pojazdami wyłącznie jako luki w ciągach zaparkowanych pojazdów. Prędkość dopuszczalna wynosi 20 km/h.

Restrykcje ograniczające dostępność dla ruchu samochodowego w III al. NMP zdaniem przedsiębiorców, spowodowały spadek zainteresowania klientów znajdującymi się tam punktami handlowymi i usługowymi, co miało swój wyraz w interwencjach kierowanych do Prezydenta Miasta. Ponadto trwająca przebudowa Alei NMP znacznie utrudnia ruch w centrum miasta, dlatego dyrektor MZDiT wiosną 2012 wystąpił do Prezydenta Miasta o warunkową zgodę na otwarcie dla ruchu w sezonie wiosennym i letnim południowej nitki Alei.

Wszystkie zmiany w organizacji ruchu są wykonywane na podstawie zatwierdzonych przez Dyrektora MZDiT z upoważnienia Prezydenta Miasta projektów organizacji ruchu.

Po okresie sezonowego zamykania dla ruchu pierwszy raz odstąpiono od zamknięcia za zgodą Prezydenta Miasta w roku 2012.

Ruch autobusów komunikacji publicznej z wykorzystaniem taboru którym dysponuje MPK ze względu na geometrię III alei NMP po przebudowie nie jest możliwy. Dotyczy to w szczególności obu skrzyżowań III Alei czyli skrzyżowań z ulicami Popiełuszki, Pułaskiego oraz Dąbrowskiego i Nowowiejskiego.

4. Zsady ruchu w III Alei Najświętszej Maryi Panny

W III Alei NMP obowiązują zasady ruchu dla „Strefy Zamieszkania”. Strefa zamieszkania - obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi D-40 „strefa zamieszkania” i D-41 „koniec strefy zamieszkania”.

Szczególne zasady ruchu obowiązujące w strefie zamieszkania zostały określone w Ustawie prawo o ruchu drogowym i polegają m.in. na tym, że:

- pieszy może poruszać się po całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem (art. 11 ust. 5),
- dopuszczalna prędkość w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h (art. 20 ust. 2),
- zabroniony jest postój w strefie zamieszkania w innym miejscu niż wyznaczone w tym celu (art. 49 ust. 2 pkt 4),
- dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi bez opieki osoby, która osiągnęła wiek co najmniej 10 lat (art. 43 ust. 1).

5. Możliwości wprowadzenia zmian ruchu w III Alei Najświętszej Maryi Panny

W III Alei NMP można wprowadzić każde zmiany ruchu, które nie naruszają prawa i nie są w rażącej sprzeczności z podstawowymi zasadami zagospodarowywania przestrzeni i oczekiwaniami społecznymi. Ewentualne zmiany nie powinny jednak naruszać rozstrzygnięć, które zostały wprowadzone w terenie po poprzednich konsultacjach społecznych, które dotyczyły zasad poruszania się rowerzystów oraz motocyklistów wzdłuż Alei. Obecnie rowerzyści mogą poruszać się zarówno po pasażu środkowym jak i po sąsiednich jezdniach.

Przebudowa III al. NMP była finansowana z funduszy Gminy Częstochowa, dlatego nie ma ograniczeń wprowadzania ewentualnych zmian, które istniałyby przy realizacji zadań „unijnych”.

6. Możliwości wprowadzenia zmian w ruchu I i II Alei Najświętszej Maryi Panny

Zmiany bez ograniczeń (jak w prawie każdym „projekcie unijnym” można będzie wprowadzić po upływie pięciu lat od daty skończenia inwestycji (planowany termin zakończenia inwestycji to 31.12.2013r.), czyli zmiany będą możliwe po 1.01.2019r. W razie konieczności we wcześniejszym terminie można dokonać zmian nieistotnych, tzn. takich, które nie naruszają warunków porozumienia miasta z Marszałkiem Województwa Śląskiego, czyli zachowują zaprojektowane funkcje poszczególnych części pasa drogowego Alei NMP.

7. Zasady ruchu jednoślądów w Alejach Najświętszej Maryi Panny

W terminie od 1.03.2011 do 30.04.2011 odbyły się konsultacje społeczne dotyczące określenia zasad ruchu rowerowego w środkowym pasażu Alei Najświętszej Maryi Panny oraz określenia zasad ruchu motocykli w Alei Najświętszej Maryi Panny.

W oparciu o wszystkie opinie zebrane podczas konsultacji społecznych „Aleje Dwóch Kółek?“, Prezydent Miasta zdecydował o zasadach ruchu rowerów oraz motocykli w Alejach Najświętszej Maryi Panny. Według wybranego wariantu pasaż środkowy Alej jest przeznaczony dla pieszych z dopuszczeniem ruchu rowerowego (bez wytyczenia ścieżki rowerowej). Ruch rowerów możliwy jest również na jezdniach. Motocykle mogą poruszać się w Alejach bez ograniczeń czasowych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Rozwiązania te zostały wskazane przez mieszkańców w drodze konsultacji.

Rozwiązanie ruchu rowerowego w Alejach było usankcjonowaniem sytuacji, która często miała miejsce, lecz nie była zgodna z obowiązującymi przepisami. Korzystanie ze wspólnej przestrzeni przez pieszych i rowerzystów powinno wzmagać ostrożność wśród wszystkich uczestników ruchu. Zgodnie z przepisami ustawy: Prawo o ruchu drogowym, kierujący rowerem, korzystając z chodnika lub drogi dla pieszych, jest zobowiązany jechać powoli, zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym. Doświadczony rowerzysta, który korzysta z roweru nie tylko dla rekreacji, ale przede wszystkim jako środka transportu, będzie mógł poruszać się na jezdniach. Wybrany wariant jest opcją najprostszą do wdrożenia i korzystną ze względów ekonomicznych. Po zakończeniu prac remontowych, wariant ten zostanie wprowadzony jako docelowe rozwiązanie ruchu rowerowego na całej długości Alei Najświętszej Maryi Panny. Rozwiązanie to zostało wprowadzone poprzez zamontowanie w środkowym pasażu znaków „droga dla pieszych i rowerów”

Wybrany wariant poruszania się motocykli w Alejach Najświętszej Maryi Panny dopuszcza ruch motocykli bez ograniczeń czasowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy: Prawo o ruchu drogowym. Jest to rozwiązanie zgodne z tendencją światową do korzystania z mniejszych pojazdów, ze względu na ograniczoną liczbę miejsc parkingowych. Poprawia wizerunek Częstochowy jako miasta nowoczesnego, przyjaznego dla różnych środków transportu. Za wyborem tego wariantu przemawia fakt, że od dnia 01.09.2010r. policja nie odnotowała skarg na zachowania motocyklistów. Po wprowadzeniu w życie nowej organizacji ruchu, Miejski Zarząd Dróg i Transportu ściśle współpracuje z policją monitorując statystyki zdarzeń drogowych z udziałem jednoślądów w Alejach, aby w razie potrzeby dokonywać modyfikacji przyjętego rozwiązania.